

TOUR DE FRANCE

1947 (34^e édition)

Podium

1. Jean Robic (Fra)



Jean Robic

2. Edouard Fachleitner (Fra)

3. Pierre Brambilla (Ita)

- **25 juin au 20 juillet**
- **4 642 km ; 21 étapes**
- **Grand Départ : Marcel Cerdan (boxeur)**
 - Fictif : Champs-Élysées
 - Réel : Pierrefitte-en-Beauvaisis (Oise)
- **Arrivée : Parc des Princes (Paris)**
- **Partants : 100, classés 53 (53%)**
- **Finishers**
 - Le plus jeune : Raymond Impanis (Bel) (6^e) 21 ans 8 mois
 - Le plus vieux : Eloi Tassin (Fra) (37^e) 35 ans un mois
- **Innovations :**
 - Ravitaillement à la volée et non plus avec arrêt-buffet
 - Matos : Les coureurs roulent sur leur propre vélo de marque – Depuis cette année de reprise, les coureurs du Tour de France montent des bicyclettes de leur marque. Seuls quelques vélos de rechange de modèle uniforme sont fournis par l'organisateur. De 1930 à 1939, la bicyclette de couleur jaune et ses accessoires étaient fournis par *L'Auto*

Etat-major du Tour de France (*)

- **Commissaire du gouvernement** : Maurice Kaouza (préfet de police)
- **Directeur** : Jacques Goddet (1947-1987)
- **Adjoints** : Félix Lévitan (1947-1986) et Charles Joly (1947-1951)
- **Secrétaire général** : Jean Garnault (1947-1962)
- **Commissaire général (responsable du logement)** : Colonel René Beaupuis (1947-1958)
- **Commissaire général** : Robert Letorey (1947-1954)
- **Manager général** : Henri Manchon (1903-1950)
- **Adjoint** : André Renard (1920-1960, sauf 1957)

- **Appel des coureurs** : Henri Boudard (1934-1954)
- **Juges à l'arrivée** : Henri Boudard, Jean Garnault
- **Service de secours (soins)** : Dominique Straboni (1929-1948)
- **Ambulance (course)** : Suzanne Wurtz (Croix Rouge française)
- **Soigneurs** : Armand Poupard, équipe Centre-Sud-Ouest
Raymond Le Bert (équipe de France)
- **Ravitaillement (à la volée)** : Charles Lagouche (1919-1960)
Paul Bonnefoy (1921-1965)
- **Chef mécanicien** : Henri Dizey (1930-1947)
- **Assistants** : Paulo Delay (1930-1947), Fernand Paye (Bel), Fernand Jayet (Sui) (1947-1973), Ambrosini (Ita)
- **Chronométrateur** : Gaston Ouzolet (1947-1950), Houslin
- **Commissaires internationaux (jury)** : Henri Boudard , président (Fa), Fernand Paye (Bel), Fernand Jayet (Sui), Ambrosini (Ita)
- **Commissaires adjoints** : Raymond Bourbon (ardoisier) (1936-1963), Roger Connau (1947-1959), Coyac, Marcel Cuzin, Marcel Démoncourt (1947-1983), Emile Durand, Charles Heulot, Etienne Mollet, Louis Monthieux
- **Directeurs techniques des :**
 - ➊ **Nationales** : Karel Steyaert (Belgique), Joris Van Den Berghe (Pays-Bas), Guido Giardini (Italie), Henri Suter (Suisse-Luxembourg), Léo Véron (France)
 - ➋ **Régionales** : Arsène Alencourt (Ile-de-France), Pierre Cloarec (Ouest), Marcel Bidot (Nord-Est), Jean-Albert Cantou (Centre-Sud-Ouest), Pierre Gallien (Sud-Est)
- **Caravane publicitaire (chef)** : Mantout
- **Commissaire de police** : Marco Mayzaud
- **Echelon lourd (chef)** : Pierre Artaud
- **Police de la route (chef)** : Lieutenant Facquez
- **Délégué à la presse** : Saumon

Presse (envoyés spéciaux)

• But et Club

- *Journalistes* : Jean Antoine, Gaston Bénac, Alexandre Breffort, Félix Lévitan, André Leducq, René Mellix (chronique), Claude Tillet

(*) Les dates entre parenthèses indiquent la période d'activité dans l'organisation du Tour

- *Photographe* : Henri Letondal
- **L'Equipe**
 - *Journalistes* : Pierre About, Fernand Albaret (caravane publicitaire), Pierre Bourrillon, André Costes, Jacques Goddet, Paul Guitard, François Lamour, Jean Mazier, Claude Tillet, Albert de Wetter
 - *Photographe* : Jean Anquetil
- **L'Humanité**
 - *Journaliste* : ♀ Simone Téry
- **Radio diffusion française** : André Bourrillon
- **Journal ?** : Henri Rochon
- **Sprint (Lyon)**
 - *Journalistes* : Jean Duboin, Louis Escande, René-Louis Lachat
 - *Photographes* : Pierre Jannaud, R. Pasquier

Invité

- Marcel Cerdan (boxe)

Artistes

- Ensemble Emile Prud'homme avec Luce Bert



A-côtés

• **Première baignade historique dans la Meuse**

Il fait une canicule peu ordinaire et lors de la 3^e étape Bruxelles-Luxembourg (314 km) de nombreux coureurs plongèrent dans la Meuse. Raphaël Geminiani participait à son 1^{er} Tour de France. Il témoigne : *"Ah ! Cette étape. Sur le coup des 14 heures, c'est devenu tout simplement affreux ! Manuel Huguet, de l'équipe de France, pique une tête dans la Meuse. Edouard Fachleitner (qui allait terminer second de ce Tour) s'arrête à Longuyon pour se rafraîchir, se désaltérer : il va perdre 25 minutes... Les cafés sont pris d'assaut par les coureurs et devant les fontaines on assiste à de véritables bagarres. C'est la ruée vers l'eau.*

Moi, je me suis jeté dans un abreuvoir. Dans le peloton, un coureur geignait sur son vélo : Louis Bobet. J'avais envie de pleurer avec lui. Mais je n'avais pas de larmes. J'étais séché ! Comme tout le monde. Enfin, nous pénétrons au Luxembourg. Dans chaque localité, les pompiers, armés de leur lance à incendie, font retomber sur nous une pluie bienfaisante. Des douze Tours de France que j'ai disputés, jamais plus je n'ai revu pareilles scènes."

[Raphaël Geminiani. - Mes quatre cents coups ... de gueule et de fusil .- Paris, éd. La Table Ronde, 1963 .- 290 p (pp 41-42)]

- **Jour de repos : seul Jean Robic roule**

"Je n'étais pas tellement enthousiasmé par la journée de repos à Vannes. Elle me paraissait préjudiciable, à la veille d'une course contre la montre et c'est pourquoi je parti pour le Roc-Saint-André, le pays de ma femme, à quelques kilomètres de Vannes. Là, seul et tranquillement, sur les routes environnantes, j'ai couvert une cinquantaine de kilomètres pour éviter de laisser engourdir mes muscles." [Ndlr : le lendemain, Jean Robic prenait la 2^e place de l'étape contre la montre Vannes-St-Brieuc (139 km) remportée par le Belge Raymond Impanis]
[Jean Robic. - Mon Tour de France 47 .- Paris, éd. L'Équipe, 1947.- 31 P (p 23)]

- **Lanterne rouge : l'écart de temps le plus long après guerre**

Le Suisse Pietro Tarchini termine 53^e et dernier à 7h 48' 18" de Jean Robic, le vainqueur du Tour de France 1947.