



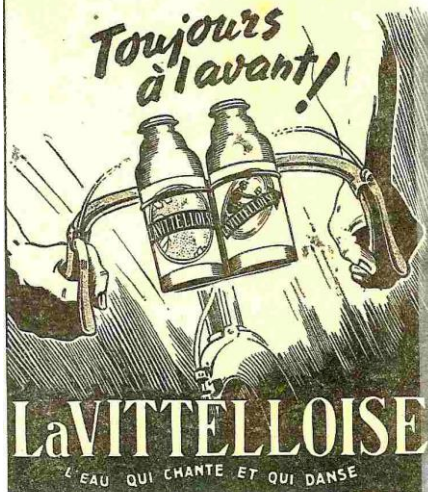
CYCLISME

Evolution du transport liquide sur les routes du Tour

Dès le début des compétitions au long cours – Bordeaux-Paris, Paris-Brest-Paris, Tour de France – les *Forçats de la route* ne pouvaient à la fois pédaler et tenir leur bidon à la main sur des centaines de kilomètres. D'où l'évolution des systèmes de transport des liquides.

1903-1913	Sacoche de guidon permettant de contenir une à deux bouteilles (en verre)  <p>La Vie au Grand Air, 1908, n° 503, 06 mai, p. 298</p>
1914	A partir de la 12 ^e édition du Tour, certains concurrents portent deux bidons en fer blanc maintenus par un double porte-bidons, l'un pour étancher la soif, l'autre pour se laver le visage. 
1954	<i>La Vitelloise</i> dote cette année-là les coureurs du Tour de bidons DO en polyéthylène (plastique)

VITTELLOISE, EST L'AMIE DES SPORTIFS



VITTELLOISE dote en 1954, les coureurs du Tour de France, de bidons DO en polyéthylène à sa marque.

L'Equipe, 21.07.1954

Bidon La Vitelloise, TDF 1954



2020

Les bidons sont toujours en plastique avec un bouchon plus pratique que 70 ans plus tôt ainsi que plus écologiques pour la santé des utilisateurs et pour l'environnement



Bidon Overstim.s (matière inodore, sans bisphénol A)