


CHRONOLOGIE

Evolution du transport liquide sur les routes du Tour de 1903 à 2020

Dès le début des compétitions au long cours – Bordeaux-Paris, Paris-Brest-Paris, Tour de France – les *Forçats de la route* ne pouvaient à la fois pédaler et tenir leur bidon à la main sur des centaines de kilomètres. D'où l'évolution des systèmes de transport des liquides.

1903-1910	<p>Sacoche de guidon permettant de contenir une à deux bouteilles (en verre)</p>  <p>Lucien Petit-Breton, lauréat des Tours de France 1907 et 1908. Les bouteilles placées dans la sacoche de guidon côtoient les clefs anglaises.</p>
1910	<p>Exit les récipients en verre</p> <p>« Jean-Baptiste Camdessouens, c'était les débuts du Tour, c'était le Tour 1910... Il était de Laruns, Camdessouens, de la vallée d'Ossau, au pied du col d'Aubisque. Eh bien, en 1910, dans l'étape Perpignan-Luchon, un gosse s'est approché des coureurs, pour les encourager, les applaudir. Il s'est approché trop près, Camdessouens a foutu un coup de guidon et s'est foutu en l'air. Il est tombé, sa bouteille d'eau est tombée aussi et les éclats de verre lui ont ouvert la paume de la main droite. Une plaie terrible, toute la main en sang. Eh bien, c'est en voyant la main blessée de Camdessouens qu'Henri Desgrange a décidé d'interdire sur le Tour les bouteilles et les récipients en verre, et de remplacer tout ça par des bidons... »</p> <p>[Christian Laborde.- Pyrène et les vélos. – Paris, éd. Les Belles Lettres, 1993. – 222 p (pp 162-163)]</p>
1911	<p>1^{er} bidon en fer blanc</p> <p>Témoignage du journaliste Georges Rozet présent sur la 9^e édition :« Quand nous arrivons à Clermont, premier contrôle volant – un contrôle où l'on pointe le passage des coureurs sans leur demander de signature – il y a beau temps que les deux flacons de chaque sacoche sont vidés et jetés. L'élégance consiste alors pour le coureur à saisir en pleine vitesse le bidon de fer-blanc,</p>

net comme un instrument de chimie, que lui tend, rempli de crème de riz, un soigneur occupé à guetter son passage. Au bidon est accroché un sac de papier qui contient une côtelette froide. Sans ralentir l'allure, en se lançant à toutes pédales à travers la foule, dans les rues aux pavés inégaux, aux virages moyenâgeux des chefs-lieux de canton, l'homme donnera deux coups de dents dans la noie, avalera quelques gorgées. Mais ce ne sont que bagatelles apéritives, en attendant le ravitaillement plus sérieux du « contrôle fixe ». » [Georges Rozet.- Les fêtes du muscle. – Paris, éd. Grasset, 1914. – 312 p (Avec le Tour de France 1911 : pp 98-99)]



Bidon en fer blanc et bouchon de liège
(Collection personnelle JPDM)

1914

A partir de la 12^e édition du Tour, certains concurrents portent deux bidons en fer blanc maintenus par un double porte-bidons, l'un pour étancher la soif, l'autre pour se laver le visage.



1925

Bidon-course de poche incurvé de la marque *Le dopping*[®]

BIDON-COURSE DE POCHE INCURVE

200 gr. d'eau

Fer-blanc

Face externe convexe

Face interne concave

Aucune gêne dans la poche
CHEZ TOUS LES AGENTS DE CYCLES

La Pédale, 1925, n° 89, 17 juin, p 24

Le bidon "Dopping"

Voici maintenant une nouveauté qui intéresse tous les coureurs cyclistes.

Il s'agit d'un bidon de poche très pratique que le coureur peut mettre en poche sans aucune gêne.

Ce bidon a les deux flancs incurvés dans le même sens, c'est-à-dire que la face externe est convexe alors que celle interne qui lui reste parallèle est concave.

Cette forme a le gros avantage d'obtenir une fabrication très simplifiée, le goulot n'étant pas rapporté, il vient à l'emboutissage à une seule pièce avec les flancs, il est donc bien d'aplomb, ce qui est plutôt rare lorsqu'il s'agit de goulots soudés.

Cet article d'une belle fabrication, d'un cachet original et peu encombrant trouve son utilité dans nombre de cas.

Le cycliste routier, amateur ou professionnel, l'excursionniste, etc., en un mot tous les touristes quels qu'ils soient apprécieront du reste à l'usage, cet accessoire si intéressant.

La Pédale, 1925, n° 88, 10 juin, p 23

TOPETTE (contenant et contenu)

Petit bidon plat en aluminium contenant la plupart du temps un stimulant (charge, bombe, dynamite). Venu du langage picard avec la même racine que toupie, la topette désignait une petite bouteille longue et étroite ainsi que, par extension, son contenu. De nos jours, la topette a encore cours dans le jargon cycliste. Elle a pris la forme d'un flacon plat qui se glisse facilement dans la poche dorsale d'un maillot cycliste. On en trouve en vente dans certaines boutiques de cycles.

1939

Porte-bidon muni de son récipient fixé sur le cadre

« En 1939, innovation de René Vietto : le porte-bidon sur le cadre. Ça paraît insignifiant mais le liquide qui ballote dans le bidon sur le guidon provoque un déséquilibre. Dans les descentes, c'est gênant. »

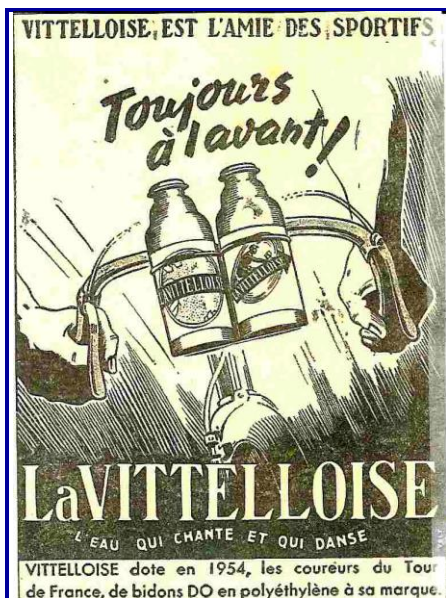
[Jean-Paul Ollivier .- René Vietto, le groom et le roi. – Paris, éd. Pac. – 1981. -170 p (p 32)]



Le Français René Vietto , équipe du Sud-Est, maillot jaune sur le Tour 1939 de la 5^e à la 14^e étape

1954

La Vitelloise dote cette année-là les coureurs du Tour de bidons DO en polyéthylène (plastique)



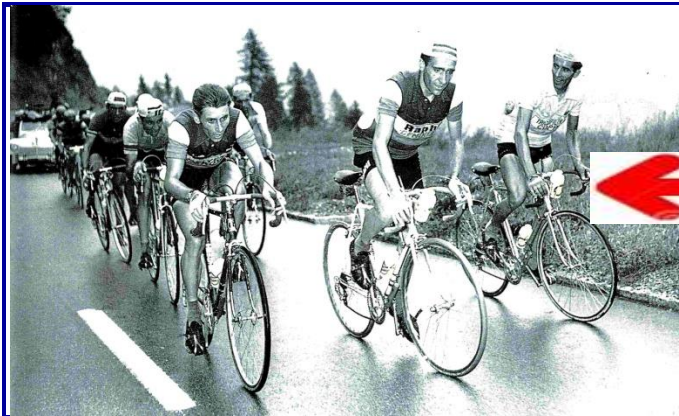
L'Equipe, 21.07.1954



Bidon La Vitelloise, TDF 1954

1957

Tour de France - Jacques Anquetil (Fra) : le premier à supprimer le bidon fixé au guidon



La photo prise pendant le Tour 1959 montre qu'en dehors du Normand qui, depuis deux ans, a "liquidé" le bidon fixé au guidon, tous les autres cadors de la pédale possèdent un porte-bidon garni ou non d'un bidon, notamment Roger Rivière et Federico Bahamontes, le maillot jaune.

1970

Changement d'époque : exit le bidon fixé au guidon



Ici Bernard Thévenet, l'un des tout derniers adeptes du bidon fixé au guidon, se trouve en tête dans le final vers la station des Pyrénées La Mongie-Tourmalet, terme de la 18^e étape. Il passera la ligne en vainqueur avec plus d'une minute d'avance sur des cadors comme Eddy Merckx et Joop Zoetemelk
Le Charolais terminera son premier Tour à la 35^e place.

2020

Les bidons sont toujours en plastique avec un bouchon plus pratique que 70 ans plus tôt ainsi que plus écologiques pour la santé des utilisateurs et pour l'environnement



Bidon Overstim.s (matière inodore, sans bisphénol A)

DOCUMENT EXCLUSIF DU Dr JPDM