

JPDM à :

Lundi 9 octobre 2017

Philippe Sudres,

Grâce à vous depuis 2015, le Tour de France et L'Equipe ont corrigé sur leurs panneaux et articles de presse (les dessinateurs aussi dans leurs bulles) contrôle antidopage sans trait d'union. Un grand merci de ma part.
Aujourd'hui, je vous sollicite pour une deuxième erreur qui accompagne le Mont Ventoux depuis sa première ascension sur la Grande Boucle en 1951. La confusion est due qu'au sommet de la route où est jugé le GP de la montagne et/ou l'arrivée de l'étape dans les deux cas, au faîte de la route se trouve un panneau bleu où figure l'inscription « Sommet du Ventoux 1909 m ». En réalité, la véritable altitude au niveau du panneau est de 1 897,10 m. Le sommet géographique se trouve un peu plus loin (image satellite) à une douzaine de mètres plus haut (1 909,69 m) et n'est pas accessible avec un vélo de route. Donc en réalité aucun cycliste en course n'est passé au sommet à 1 909 m mais à 1 897 m.

Etonnamment de 1965 à 1974, le Guide du Tour de France avec le profil des étapes donnait l'altitude de 1 895 m, donc très proche de la marque exacte. Je vous joins un tableau dans lequel j'indique la multitude des altitudes différentes indiquées dans les médias. Au final, il y a confusion entre sommet du Mont Ventoux (1 909 m) et le point culminant empruntée par les cyclistes et voitures (1 897 m).

Pour confirmation, je possède les documents des géomètres qui ont contrôlé officiellement ces altitudes en mai 2016 (Mairie de Bédoin).

N'hésitez pas à me téléphoner pour d'autres infos sur ce monument du Tour de France et dont les calculs de pourcentage sont forcément légèrement biaisés avec 12 mètres d'altitude de moins.

Bien à vous.

6 mars 2025

Christian Prudhomme,

Depuis le début des années 1970, je collabore à des revues spécialisées sur le cyclisme. C'est Jacques Marchand qui m'avait sollicité pour intervenir dans le mensuel du groupe *L'Equipe* : **Cyclisme Magazine**. Mon objectif, grâce à des recherches constantes et vérifiées, a toujours été de contribuer à la connaissance des lecteurs.

Or, je ne comprends pas la raison qui pousse l'organisation de la Grande Boucle, surtout à travers ses documents, à faire passer la route du Mont Ventoux à 1 909 m voire à 1 912 m. Cette altitude, c'est le sommet du mont. Or, aucun cycliste n'est jamais passé à vélo par le sommet, les coureurs empruntent la route dont le point culminant est à 1 897 m. Ce chiffre a été vérifié plusieurs fois par des géomètres officiels.

En 1967, année du décès de Simpson, le *livre du Tour* était beaucoup plus proche du chiffre exact en indiquant 1 895 m. Quand on grimpe à vélo l'Izoard, on passe à 2 360 m. La Bonnette est à 2 802 m mais pour le Ventoux personne à vélo ne passe à 1 909 m mais à 1 897 m.

Y-a-t-il une raison pour que cette altitude du Ventoux indiquée sur les documents ASO (1 909 m) ne soit pas celle qu'empruntent les coureurs (1 897 m).

Soucieux que vous êtes de la véritable histoire et du respect du Tour de France sans approximation, j'espère un retour à ma question.

Excellent journée.

NB : Pour ma petite histoire personnelle, j'ai grimpé à 5 reprises le Géant de Provence. Lors de ces ascensions, j'ai emprunté les trois routes conduisant au passage à 1 897 m : Sault, Malaucène, Bédoin

Dans mon blog, j'ai écrit plusieurs articles sur cette différence sommet (1 909 m) / route (1 897 m)

<https://dopagedemondenard.com/2020/11/03/tour-de-france-2021-parcours-mont-ventoux-laltitude-du-sommet-de-la-route-escalade-a-deux-reprises-est-abusivement-majoree-de-13-metres/>

7 mai 2025

Christian Prudhomme,

Pour faire suite à mon dernier mail sur l'altitude erronée du Mont Ventoux dans les documents du Tour de France, je vous adresse un dessin de Déro paru dans **L'Equipe du 11 juillet 1970**, après la victoire d'Eddy Merckx au sommet du Ventoux.

Déro avait illustré cette performance en signalant la bonne altitude du passage des coureurs par la route (1 895 m à l'époque) et non l'altitude du sommet variant de 1909 m à 1912 m. Les cyclistes qui franchissent réellement le sommet le font à VTT ou avec un vélo de cyclo-cross.

Ce que Déro, l'illustrateur de *L'Equipe* a fait, un directeur du Tour peut le faire !!

Votre ami Philippe Sudres, dans une ITW, a expliqué que vous étiez au service du Tour de France..

Excellent journée.