

## Références

### Sport automobile versus dopage

1. **ISSERMANN Jean-Jacques (Dr).** – Le doping, pp 173-194 in « L'automobile : un médecin dans la course ». – Paris, éd. Médicales et Universitaires, 1978. – 257 p

**COMMENTAIRES JPDM** – Pour un sport « réputé sans dopage car inutile », le médecin de la FFSA nous pond 22 pages sur le doping et sa réglementation en sport auto. Il y a forcément un biais quelque part.

2. **LAMBERT Philippe.** – Pilotes de Formule 1. – L'épreuve des hommes. – Paris, éd. Calmann-Lévy, 1993. – 224 p

**COMMENTAIRES JPDM** – Plusieurs témoignages sur l'utilisation par les pilotes de stéroïdes anabolisants, de bêtabloquants, de cocaïne

3. **de MONDENARD Jean-Pierre (Dr).** – 24 Heures du Mans - 11 juin 1955 – Plus de 80 morts. On cherche toujours les responsables... Les enquêteurs occultent la consommation d'amphétamines par les pilotes alors qu'elles sont omniprésentes dans les compétitions auto d'endurance de cette époque – publié le 29 décembre 2024
4. **de MONDENARD Jean-Pierre (Dr).** - 24 Heures du Mans – Il y a 70 ans, le 11 juin 1955, plus de 80 spectateurs décédaient, fauchés par un bolide fou. Il était 18 h 28 ! – publié le 11 juin 2025  
<https://dopagedemondenard.com/2025/06/11/24-heures-du-mans-il-y-a-70-ans-le-11-juin-1955-plus-de-80-spectateurs-decedaient-fauches-par-un-bolide-fou-il-etait-18-h-20/>
5. **MOSS Stirling.** – Mes bolides et moi (collab. Ken W. Purdy). – Paris, éd. Flammarion, 1964. – 235 p
6. **NAVARRO Guillaume.** – La FIA lutte activement pour prévenir le dopage chez les pilotes. – [Motosport.com](https://www.motosport.com), 06.04.2016
7. **PANIZZA Didier (Dr).** – Rallye antistress : victoire d'un bêtabloquant. – *Tonus*, 1983, n° 799, 20 décembre, pp 4-5
8. **PROST Alain.** – Le dopage en F1. – *Playboy*, 1988, n° 32, avril, pp 23-33
9. **ROUET Marcel.** – Echec à l'accident. – Paris, éd. Medecis, 1966. – 213 p

**COMMENTAIRES JPDM** – Marcel Rouet, chef de file de la culture physique tant en France que dans le monde, dans cet opus cerne bien les trois principaux facteurs impliqués dans de nombreux accidents : l'agressivité, le manque de réflexe et une mauvaise condition physique

10. **WALTER Kate.** – Dopage et F1, mélange improbable. – [Espnf1.fr](https://www.espnfr.fr), 14.12.2012
11. **WALTER Kate** – Pourquoi la F1 est épargnée par les scandales du dopage. – [Motosport.com](https://www.motosport.com), 09.01.2016

**COMMENTAIRES JPDM** – Ce sont les constructeurs qui dirigent la F1 : peu de contrôles inopinés et sanctions minimalistes non révélées dans les médias.