




Stats inédites au départ de la 112^e édition, le 05 juillet 2025

16 222	Depuis la 1 ^{re} Boucle en 1903, nombre des coureurs ayant pris le départ du Tour (certains plusieurs fois), dont : 
5 393	Différents, à la date du 05 juillet 2025 (des frères, des jumeaux, des grands-pères, des petits-fils)
3 559	Coureurs ayant terminé au moins une fois la <i>Boucle</i> . On les surnomme les <i>Géants du Tour</i>
2 837	Néophytes ayant achevé leur 1 ^{er} Tour disputé.
1 746	N'ont jamais terminé un seul Tour.

Mondialisation : chiffres inédits JPDM

* Depuis 1903, année du premier Tour de France,

5 393 cyclistes différents

ont pris part à la *Randonnée de Juillet*. Ce peloton est composé de coureurs venant de :

58 pays distincts

Le top 10 des pays les plus représentés de 1903 à 2025

	Pays	Nombre de coureurs	Pourcentage
1.	France	1 930	36%
2.	Italie	821	22,8%
3.	Belgique	756	14%
4.	Espagne	470	8,7%
5.	Pays-Bas	280	5,2%
6.	Suisse	213	4%
7.	Allemagne	200	3,7%
8.	Grande-Bretagne	84	1,56%
9.	Colombie	83	1,54%
10.	Australie	78	1,45%

* Depuis 1903, **Un coureur sur trois** ayant pris le départ de la *Grande Boucle* est français.

58 nations depuis 1903, mais encore loin des Jeux olympiques : 206 à Paris 2024. Seulement 58 pays ont au moins un de leurs représentants qui, depuis 1903, a fréquenté l'échelon course de la caravane du Tour. Alors qu'à partir de ce samedi 05 juillet, le 112^e Tour de France s'élance de Lille-Nord-de-France et que, nous dit-on, 190 pays vont le retransmettre régulièrement tout au long des trois semaines, nous constatons quand même que le sport cycliste au plan de la compétition professionnelle a du mal à se développer mondialement.

Pour preuve, depuis 2020, aucun ressortissant d'une nouvelle fédération nationale affiliée aux 203 de l'Union cycliste internationale (UCI) n'a pris le départ de la **Grande Boucle**.

Des “trains” *bouffant du vent* au profit de “sénateurs” performants

	Répartition des tailles du peloton (184 coureurs au départ de Lille)		
= et <	1,69 m	6	Soit 3,3%
= et >	1,70 m - 1,79 m	64	34,8%
= et >	1,80 m - 1,89 m	89	48,4%
= et >	1,90 m - 1,97 m	25	13,6%
= et >	1,80 m - 1,97 m	114	62 %
2 coureurs sur 3 font 1,80 m et plus			

25	Hors gabarit (1) 112 ^e édition : un nombre conséquent de concurrents atteignant et dépassant 1,90 m : 25, soit 13,6% de l'ensemble du peloton. En 2024, ils étaient aussi 25 à atteindre et dépasser 1,90 m soit 14,2% car le peloton comportait 8 unités de moins (176 pour 184 en 2025). Le précédent ratio le plus élevé date de 2023. Sur les 176 partants, 31 – soit 17,6% - atteignaient 1,90 m et plus.
89	Hors gabarit (2) Ils sont 89 sur 184 à mesurer entre 1,80 m et 1,89 m , soit 48% ; si on y ajoute les 25 à 1,90 m et plus, on atteint le chiffre de 114 soit 62% du peloton . Cette évolution de la taille permet aux équipes d'avoir un train plus performant. Dans la roue des grands gabarits, le coureur économise 33% d'énergie à 40 km/h. Optimisation de la gestion de la réserve de carburant permettant aux leaders aux gabarits plus petits, calés dans les roues de leurs équipiers, confrontés à la résistance de l'air, d'être performants dans les parties décisives des fins d'étapes.

Remarquons que les leaders emblématiques qui postulent au podium ou à un Top 10, mesurent moins d'1,80 m et appartiennent à la catégorie des 1,70 m/1,79 m. Pogacar (1,76 m) ; Vingegaard (1,75 m), Evenepoel (1,71 m), Roglic (1,77 m), Martin-Guyonnet (1,73 m), Buitrago (1,74 m), Vauquelin (1,76 m), Onley (1,73 m) Woods (1,75 m), T. Johannessen (1,76 m).



Tadej Pogacar
1,76 m



Jonas Vingegaard
1,75 m



Remco Evenepoel
1,71 m

Certains potentiels Top 10 sont à la frontière des deux catégories de taille, à 1,80 m : Skjelmose (1,80 m), Gall (1,80 m), Tejada (1,80 m), Buchmann (1,80 m)

23	Sur 23 équipes, 11 leaders mesurent de 1,71 m à 1,77 m et quatre 1,80 m
5	Equipes n'ont pas de leader pour le général mais sont au service d'un sprinteur.
3	Ont des leaders qui s'écartent des stats : O'Connor (1,88 m), Cras (1,83 m), C. Rodriguez (1,83 m)

Un long fémur c'est un plus pour rouler !

Rappelons que les hommes et les femmes de grande taille sont de plus en plus nombreux dans la population générale comme dans le peloton des cyclistes pros et ainsi sont pourvus généralement d'un long fémur ; ce dernier joue le rôle de bras de levier puissant, favorisant, lors du pédalage, l'aptitude à emmener, tirer ou pousser le grand braquet. Le changement tous azimuts de ces soixante dernières années n'est pas visible que dans la multiplication des appareils connectés mais est également omniprésent dans **l'évolution de la taille des segments anatomiques.**

À venir (3^e série) - D'autres chiffres exclusifs sur le Tour de France

POUR EN SAVOIR PLUS - Blog JPDM – Autres liens sur les chiffres méconnus du Tour de France

Tour de France 2025 – Les chiffres remarquables de la 112^e édition mis au jour par JPDM – **publié le 04 juillet 2025**
<https://dopagedemondenard.com/2025/07/04/tour-de-france-2025-les-chiffres-remarquables-de-la-112e-edition-mis-au-jour-par-jpdm/>