

## COLS et CÔTES du TOUR DE FRANCE

### Col du Ballon d'Alsace

Haut-Rhin (68) / Vosges (88) / Territoire de Belfort (90)

Région : Vosges

1 178 m (IGN)

1905 – 2023 : 29 passages

- **Versant nord : Le Thillot**
- **Versant sud : Belfort**
- **Versant est : Masevaux**

Année	Versant	Altitude en mètres (à l'époque)	Catégorie / Etape	1 <sup>er</sup> au sommet
1. 1905	Nord	1 182	NC / 2 <sup>e</sup>	René Pottier (France)
2. 1906	Nord	1 182	NC / 3 <sup>e</sup>	René Pottier (France)
3. 1907	Nord	1 182	NC / 3 <sup>e</sup>	Emile Georget (France)
4. 1908	Nord	1 182	NC / 3 <sup>e</sup>	Gustave Garrigou (France)
5. 1909	Nord	1 182	NC / 3 <sup>e</sup>	François Faber (Luxembourg)
6. 1910	Nord	1 182	NC / 3 <sup>e</sup>	Emile Georget (France)
7. 1911	Nord	1 182	NC / 3 <sup>e</sup>	François Faber (Luxembourg)
8. 1912	Nord	1 182	NC / 3 <sup>e</sup>	Odile Defraye (Belgique)
9. 1913	Nord	1 182	NC/ 12 <sup>e</sup>	Marcel Buysse (Belgique)
1 <sup>er</sup> passage				
10. 1913	Sud	1 182	NC/ 13 <sup>e</sup>	Lucien Petit-Breton (France) / Marcel Buysse (Belgique)
2 <sup>e</sup> passage				
11. 1914	Est		NC / 12 <sup>e</sup>	Jean Alavoine (France)
1 <sup>er</sup> passage				Henri Pélissier (France)
12. 1914	Sud		NC / 13 <sup>e</sup>	Henri Pélissier (France)
2 <sup>e</sup> passage				
13. 1930	Sud		NC / 18 <sup>e</sup>	Antonin Magne (France)
14. 1933	Nord		1 <sup>re</sup> / 4 <sup>e</sup>	Vicente Trueba (Espagne)
GPM (début)				
15. 1934	Nord		1 <sup>re</sup> / 4 <sup>e</sup>	Félicien Vervaecke (Belgique)
16. 1935	Nord		1 <sup>re</sup> / 4 <sup>e</sup>	Félicien Vervaecke (Belgique)
17. 1936	Nord	1 256	1 <sup>re</sup> / 4 <sup>e</sup>	Federico Ezquerro (Espagne)
18. 1937	Nord	1 256	1 <sup>re</sup> / 4 <sup>e</sup>	Erich Bautz (Allemagne)
19. 1952	Nord	1 250	2 <sup>e</sup> / 8 <sup>e</sup>	Raphaël Geminiani (France)
20. 1961	Nord	1 178	2 <sup>e</sup> / 6 <sup>e</sup>	Jo Planckaert (Belgique)
21. 1967	Nord	1 178	2 <sup>e</sup> / 8 <sup>e</sup>	Lucien Aimar (France)
arrivée				
22. 1969	Nord	1 178	1 <sup>re</sup> / 6 <sup>e</sup>	Eddy Merckx (Belgique)
arrivée				
23. 1972	Nord	1 178	1 <sup>re</sup> / 17 <sup>e</sup>	Bernard Thévenet (France)
arrivée				
24. 1979	Nord	1 178	1 <sup>re</sup> / 13 <sup>e</sup>	Pierre-Raymond Villemiane (France)
arrivée				
25. 1982	Est	1 210	1 <sup>re</sup> / 2 <sup>e</sup>	Bernard Vallet (France)
26. 1997	Est	1 060 Col du Langenberg	2 <sup>e</sup> / 18 <sup>e</sup>	Didier Rous (France)
27. 2005	Nord (col de Bussang)	1 171	1 <sup>re</sup> / 9 <sup>e</sup>	Michael Rasmussen (Danemark)
28. 2019	Est	1 173	1 <sup>re</sup> / 6 <sup>e</sup>	Tim Wellens (Belgique)
29. 2023	Nord	1 173	2 <sup>e</sup> / 20 <sup>e</sup>	Giulio Ciccone (Italie)

\* Surlignés en jaune : coureurs ayant remporté au moins un Tour de France

(\*) Les altitudes sont celles mentionnées dans les journaux de l'époque

NC : non-classé (aucune catégorie n'est distinguée entre les cols et côtes proposés aux coureurs)



**Stèle en hommage à René Pottier,  
1<sup>er</sup> vainqueur du Ballon d'Alsace – TDF 1905**

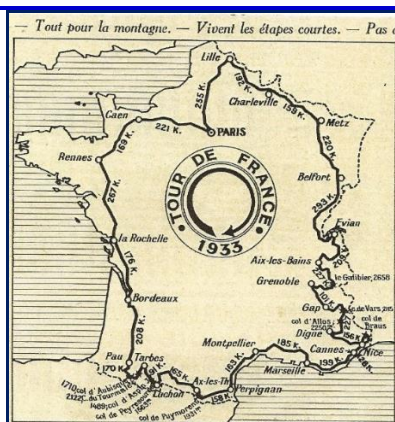
## REMARQUES :

**1** - Le Ballon d'Alsace grimpé en 1905 par le peloton de la 3<sup>e</sup> édition du Tour n'est pas le premier obstacle proposé par l'organisateur aux coureurs. Dès la première Grande Boucle en 1903, deux cols sont dressés sur le parcours. Le Pin Bouchain (759 m) après Roanne lors de la 1<sup>re</sup> étape. Et surtout le col de la République aussi dénommé Grand Bois (1 161 m) placé sur le trajet de la 2<sup>e</sup> étape Lyon-Marseille, à la sortie de St-Etienne, qui ne fait que 17 m de moins que le sommet vosgien. L'état du recouvrement des routes au début du XX<sup>e</sup> siècle s'apparente à un chemin jeepable qui fait que le col de la République est bien le 1<sup>er</sup> col sérieux proposé aux Forçats de la route de 1903.

**2** - Ne pas confondre le col où passe les coureurs (1 178 m) et le sommet du Ballon d'Alsace lui-même (1 247 m) où grimpent les randonneurs pédestres.

**3** – En 1913, le col du Ballon d'Alsace est grimpé à deux reprises lors de deux étapes successives : à la fin de la 12<sup>e</sup> étape Genève-Belfort qui fait un détour pour que le peloton emprunte le versant nord par Le Thillot, puis le surlendemain sur le parcours Belfort-Longwy (13<sup>e</sup> étape), les coureurs montent le Ballon d'Alsace une dizaine de kilomètres après la sortie de Belfort. C'est la première fois qu'Henri Desgrange et son spécialiste des parcours accidentés – Alphonse Steinès – proposent dans la même édition un col à deux reprises. L'année suivante, en 1914, le Ballon d'Alsace sera à nouveau escaladé deux fois (12<sup>e</sup> et 13<sup>e</sup> étapes).

**4** - En 1933, la carte du Tour de l'organisateur signale les principaux cols des Alpes et des Pyrénées. Le Ballon d'Alsace considéré comme secondaire n'y figure pas !



**Le Miroir des Sports 1933, n° 713, 27 juin, p 406**