

## COLS TOUR DE FRANCE

### Col du Galibier

**Savoie (73) / Hautes-Alpes (05)**

**2 556 m (tunnel)**

**2 642 m (sommet)**

**1911 – 2024 : 63 passages**

**Versants sud : Grenoble (ouest) et Briançon (sud-est)**

**Versant nord : Le Télégraphe et Valloire**

	Année	Versant	Altitude en mètres (à l'époque)	Catégorie / Etape	1 <sup>er</sup> au sommet
1.	1911 (10.07)	Nord → G (ancienne route)	2 658 (tunnel)	NC / 5 <sup>e</sup>	Emile Georget (France) 2 h 38' pour 33 km
2.	1912	Nord → G (ancienne route)	2 658 (tunnel)	NC / 5 <sup>e</sup>	Eugène Christophe (France) 2 h 33' 15"
3.	1913	Ouest (ancienne route)	2 658 (tunnel)	NC / 11 <sup>e</sup>	Marcel Buysse (Belgique) 7,2 km ; 11% de pente moyenne
4.	1914	Ouest (ancienne route)	2 658 (tunnel)	NC / 11 <sup>e</sup>	Henri Pélissier (France)
5.	1919	Ouest (ancienne route)	2 658 (tunnel)	NC / 11 <sup>e</sup>	Honoré Barthélémy (France)
6.	1920	Ouest (ancienne route)	2 658 (tunnel)	NC / 11 <sup>e</sup>	Firmin Lambot (Belgique)
7.	1921	Ouest (ancienne route)	2 658 (tunnel)	NC / 11 <sup>e</sup>	Honoré Barthélémy (France)
8.	1922	Sud-Est (ancienne route)	2 658 (tunnel)	NC / 10 <sup>e</sup>	Emile Masson (Belgique)
9.	1923	Sud-Est (ancienne route)	2 658 (tunnel)	NC / 11 <sup>e</sup>	Henri Pélissier (France)
10.	1924	Sud-Est (ancienne route)	2 658 (tunnel)	NC / 11 <sup>e</sup>	Bartolomeo Aimò (Italie)
11.	1925	Sud-Est (ancienne route)	2 658 (tunnel)	NC / 14 <sup>e</sup>	Lucien Buysse (Belgique)
12.	1926	Sud-Est (ancienne route)	2 658 (tunnel)	NC / 15 <sup>e</sup>	Omer Huyse (Belgique)
13.	1927	Sud-Est (ancienne route)	2 658 (tunnel)	NC / 17 <sup>e</sup>	Antonin Magne (France)
14.	1928	Ouest (ancienne route)	2 658 (tunnel)	NC / 14 <sup>e</sup>	Auguste Verdyck (Belgique)
15.	1929	Ouest (ancienne route)	2 658 (tunnel)	NC / 15 <sup>e</sup>	Gaston Rebry (Belgique)
16.	1930	Ouest (ancienne route)	2 658 (tunnel)	NC / 16 <sup>e</sup>	Pierre Magne (France)
17.	1931	Ouest (ancienne route)	2 658 (tunnel)	NC / 17 <sup>e</sup>	Joseph Demuysère (Belgique)
18.	1932	Ouest (ancienne route)	2 658 (tunnel)	NC / 13 <sup>e</sup>	Francesco Camusso (Italie)
GPM					
19.	1933	Nord → G (ancienne route)	2 658 (tunnel)	1 <sup>re</sup> / 7 <sup>e</sup>	Vicente Trueba (Espagne)
20.	1934	Nord → G (ancienne route)	2 658 (tunnel)	1 <sup>re</sup> / 7 <sup>e</sup>	Federico Ezquerro (Espagne)

21.	1935	Nord → G (ancienne route)	2 658 (tunnel)	1 <sup>re</sup> / 7 <sup>e</sup>	Gaby Ruozzi (France)
Depuis octobre 1935, nouvelle route pour le versant sud. La pente de 7,2 km à 11% de dénivelé moyen passe à 5% sur 8 km					
22.	1936	Nord → G	2 658 (tunnel)	1 <sup>re</sup> / 7 <sup>e</sup>	Federico Ezquerra (Espagne)
23.	1937	Nord → G	2 658 (tunnel)	1 <sup>re</sup> / 7 <sup>e</sup>	Gino Bartali (Italie)
24.	1938	Sud-Est	2 658 (tunnel)	1 <sup>re</sup> / 15 <sup>e</sup>	Mario Vicini (Italie)
25.	1939	Sud-Est	2 658 (tunnel)	1 <sup>re</sup> / 16 <sup>e</sup> a	Dante Gianello (France)
1940 – 1946 – interruption pour cause de conflit mondial					
26.	1947	Nord → B	2 658 (tunnel)	1 <sup>re</sup> / 8 <sup>e</sup>	Fermo Camellini (Italie)
27.	1948	Sud-Est	2 556 (tunnel)	2 <sup>e</sup> / 14 <sup>e</sup>	Lucien Teissere (France)
28.	1952 (souvenir HD)	Nord → B	2 556 (tunnel)	1 <sup>re</sup> / 11 <sup>e</sup>	Fausto Coppi (Italie)
29.	1954 (souvenir HD)	Sud-Est	2 556 (tunnel)	1 <sup>re</sup> / 19 <sup>e</sup>	Federico Bahamontes (Espagne)
30.	1955 (souvenir HD)	Nord → B	2 556 (tunnel)	1 <sup>re</sup> / 8 <sup>e</sup>	Charly Gaul (Luxembourg)
31.	1957 (souvenir HD)	Nord → B	2 556 (tunnel)	1 <sup>re</sup> / 10 <sup>e</sup>	Marcel Janssens (Belgique)
32.	1959 (souvenir HD)	Sud-Est	2 556 (tunnel)	2 <sup>e</sup> / 18 <sup>e</sup>	Charly Gaul (Luxembourg)
33.	1964 (souvenir HD)	Nord → B	2 556 (tunnel)	1 <sup>re</sup> / 8 <sup>e</sup>	Federico Bahamontes (Espagne)
34.	1966 (souvenir HD)	Sud-Est	2 556 (tunnel)	1 <sup>re</sup> / 16 <sup>e</sup>	Julio Jimenez (Espagne)
35.	1967 (souvenir HD)	Nord → B	2 556 (tunnel)	1 <sup>re</sup> / 10 <sup>e</sup>	Julio Jimenez (Espagne)
36.	1969 (souvenir HD)	Nord → B	2 556 (tunnel)	1 <sup>re</sup> / 10 <sup>e</sup>	Eddy Merckx (Belgique)
37.	1972 (souvenir HD)	Sud-Est	2 558 (tunnel)	1 <sup>re</sup> / 14 <sup>e</sup> a	Joop Zoetemelk (Pays-Bas)
38.	1973 (souvenir HD)	Nord → B	2 556 (tunnel)	1 <sup>re</sup> / 8 <sup>e</sup>	Luis Ocana (Espagne)
39.	1974 (souvenir HD)	Nord → B	2 556 (tunnel)	1 <sup>re</sup> / 11 <sup>e</sup>	Vicente Lopez Carril (Espagne)
Maillot à pois rouges					
40.	1979 (souvenir HD)	Nord → Ouest	2 645 (sommets)	HC / 17 <sup>e</sup>	Lucien Van Impe (Espagne)
41.	1980 (souvenir HD)	Sud-Est	2 645 (sommets)	HC / 17 <sup>e</sup>	Johan De Munynk (Belgique)
42.	1984 (souvenir HD)	Sud-Est	2 640 (sommets)	HC / 18 <sup>e</sup>	José Francisco "Pacho" Rodriguez (Colombie)
43.	1986 (souvenir HD)	Sud-Est	2 460 (sommets)	HC / 18 <sup>e</sup>	Luis Herrera (Colombie)
44.	1987 (souvenir HD)	Sud-Est	2 640 (sommets)	HC / 21 <sup>e</sup>	Pedro Munoz (Espagne)
45.	1989 (souvenir HD)	Sud-Est	2 640 (sommets)	HC / 17 <sup>e</sup>	Gert-Jan Theunisse (Pays-Bas)
46.	1992 (souvenir HD)	Sud-Est	2 640 (sommets)	HC / 14 <sup>e</sup>	Franco Chioccioli (Italie)
47.	1993 (souvenir HD)	Nord → B	2 645 (sommets)	HC / 10 <sup>e</sup>	Tony Rominger (Suisse)
	1996	Nord	2 645 (sommets)	HC / 9 <sup>e</sup>	Ascension neutralisée en raison des conditions météo (neige)
48.	1998 (souvenir HD)	Nord → Ouest	2 645 (sommets)	HC / 15 <sup>e</sup>	Marco Pantani (Italie)

49.	1999 (souvenir HD)	Sud-Est	2 645 (sommet)	HC / 9 <sup>e</sup>	José Luis Arrieta (Espagne)
50.	2000 (souvenir HD)	Sud-Est	2 645 (sommet)	HC / 15 <sup>e</sup>	Pascal Hervé (France)
51.	2002 (souvenir HD)	Sud-Est	2 645 (sommet)	HC / 16 <sup>e</sup>	Santiago Botero (Colombie)
52.	2003 (souvenir HD)	Nord → Ouest	2 645 (sommet)	HC / 8 <sup>e</sup>	Stefano Garzelli (Italie)
53.	2005 (souvenir HD)	Nord → B	2 645 (sommet)	HC / 11 <sup>e</sup>	Alexandre Vinokourov (Ukraine)
54.	2006 (souvenir HD)	Sud-Est	2 646 (sommet)	HC / 16 <sup>e</sup>	Michael Rasmussen (Danemark)
55.	2007 (souvenir HD)	Nord → B	2 645 (sommet)	HC / 9 <sup>e</sup>	Mauricio Soler (Colombie)
56.	2008 (souvenir HD)	Sud-Est	2 645 (sommet)	HC / 17 <sup>e</sup>	Rémy Di Gregorio (France) [Stefan Schumacher testé positif lors de cette édition a été déclassé]
57. et 58.	2011 1 <sup>er</sup> passage (arrivée) (souvenir HD) 2 <sup>e</sup> passage	Sud-Est	2 645 (sommet)	HC / 18 <sup>e</sup>	Andy Schleck (Luxembourg)
		Nord → Ouest	2 645 (sommet)	HC / 19 <sup>e</sup>	Andy Schleck (Luxembourg)
	2015	Nord	2 645 (sommet)	HC / 20 <sup>e</sup>	Ascension annulée en raison d'un éboulement
59.	2017 (souvenir HD)	Nord → Sud-Est	2 642 (sommet)	HC / 17 <sup>e</sup>	Primoz Roglic (Slovénie)
60.	2019	Sud-Est	2 642 (sommet)	HC / 18 <sup>e</sup>	Nairo Quintana (Colombie)
61. et 62.	2022 1 <sup>er</sup> passage (souvenir HD) 2 <sup>e</sup> passage	Nord → Sud-Est	2 642 (sommet)	HC / 11 <sup>e</sup>	Warren Barguil (France)
		Sud - Est	2 642 (sommet)	HC / 12 <sup>e</sup>	Anthony Perez (France)
63.	2024 (souvenir HD)	Sud - Est	2 642 (sommet)	HC / 4 <sup>e</sup>	<b>Tadej Pogacar</b> (Slovénie)

(\*) Les altitudes sont celles mentionnées dans les journaux de l'époque

**Surlignés en jaune** : coureurs ayant remporté au moins un Tour de France

**NC : non-classé** – Le classement du Grand Prix de la Montagne ne sera instauré qu'à partir de 1933

**Nord → G** } (Galibier – **Grenoble**, la route passe par le Lautaret)

**Sud-Est** } (Briançon-le Galibier, le trajet ne passe pas par le Lautaret de 1922 à 1927)

**Nord → B** (Galibier-**Briançon** : la route ne passe pas par le Lautaret de 1911 à 1935)

**Souvenir Henri Desgrange (HD)** – Un prix créé en 1947 pour rendre hommage au créateur et patron du Tour de France de 1903 à 1939, décédé en 1940. La récompense est décernée au premier coureur franchissant une ligne tracée sur un lieu ayant un rapport avec l'emblématique organisateur du Tour, notamment au sommet du Galibier versant nord où a été érigé en 1949 un monument à la mémoire d'Henri Desgrange. Depuis 1952, 33 vainqueurs du Géant des Alpes ont reçu le prix du souvenir HD.

### Passages au sommet : 63 (2024)

- Versant nord : 25
- Versant sud : 38

### Altitude

- Sommet : 2 642 m (à partir de 1979)
- Tunnel : 2 556 m (1911 à 1974)

### Ascensions

- 1<sup>re</sup> le 10.07.1911 Chamonix-Grenoble
- Durée : 2 h 38 en 1911 (Emile Georget)

- 2 h 32' 15" en 1912 (Eugène Christophe)

## GP montagne

- 1<sup>re</sup> catégorie 1947 – 1974, sauf en 1948 et 1959 où il est classé en 2<sup>e</sup>
- Hors catégorie 1979 → en cours

## Sud

- nouvelle route ouverte en octobre 1935 – de 7,2 km à 11% de pente moyenne, on passe à 5% sur 8 km
- 1938 : premier passage sur la nouvelle route en venant de Briançon (sud-est)

## Erreurs relevées dans la presse électronique

- Wikipedia : en 1930, alors que Pierre Magne a devancé Benoît Faure l'encyclopédie en ligne donne les deux hommes comme vainqueurs. L'erreur déjà présente dans le document de Jacques Augendre "*Le Tour et ses sommets*" publié par l'organisateur de la Grande Boucle en 2000

## EN CHIFFRES

# GALIBIER

<b>Sommet du col</b>	<b>2 642 mètres (1979-2011)</b>
<b>Tunnel</b> Le col du Galibier ne fait plus 2 556 m depuis le Tour de France 1979. En effet, jusqu'au Tour 1974, la route passait dans un tunnel à l'identique de celle du Parpaillon (célèbre col cyclotouriste). Au milieu des années 1970, le tunnel du sommet, jugé trop dangereux à la circulation, est contourné par une route qui franchit vraiment le sommet de la montagne avec un gain de 89 mètres. Tous ceux qui grimpent ces 89 derniers mètres savent qu'ils sont présents depuis... trente-quatre ans. Jusqu'en 1974, les Géants du TDF ont emprunté le tunnel. Longtemps fermé, il a été restauré et réouvert en 2002.	<b>2 556 mètres (1903-1974)</b>
<b>Depuis 1911 jusqu'à 2024</b>	<b>Les As de la Grande Boucle ont franchi ou atteint 63 fois la cime du Galibier (tunnel : 39 ; col : 24)</b>
<b>Vainqueurs (total)</b>	<b>63</b>
<b>Lauréats par nation</b>	
<b>France</b>	<b>15 (23,8 %)</b>
<b>Belgique</b>	<b>12 (19 %)</b>
<b>Espagne</b>	<b>12 (19 %)</b>
<b>Italie</b>	<b>9 (14,3 %)</b>
<b>Colombie</b>	<b>5 (7,9 %)</b>
<b>Luxembourg</b>	<b>4 (6,3 %)</b>
<b>Slovénie</b>	<b>2 (3, 2%)</b>
<b>Danemark</b>	<b>1 (1,6 %)</b>
<b>Kazakhstan</b>	<b>1 (1,6 %)</b>
<b>Pays-Bas</b>	<b>1 (1,6 %)</b>
<b>Suisse</b>	<b>1 (1,6 %)</b>

Sept coureurs ont doublé la mise en s'imposant à deux reprises :

- **les Français** Henri Pélissier (1914-1923), Honoré Barthélémy (1919-1921)
- **les Espagnols** Federico Ezquerro (1934-1936), Federico Bahamontes (1954-1964), Julio Jimenez (1966-1967)
- **les Luxembourgeois** Charly Gaul (1955-1959) et Andy Schleck (2011 x 2)

A noter que le recordman des victoires dans le Grand Prix de la montagne, Richard Virenque n'est jamais passé en tête sous la banderole du sommet du géant alpin.