

Cols du Tour de France 1926

20 juin - 18 juillet

20^e édition

- ◆ 5 745 km
- ◆ 17 étapes – 11 jours de repos
- ◆ Cols et côtes : 36

Le Belge Lucien Buysse, vainqueur de cette 20^e édition du Tour, peut également être considéré comme le meilleur grimpeur avec ses 12 passages en tête de cols sur 26, soit 46 % (les côtes n'ont pas été comptabilisées). De plus, il a remporté haut la main l'étape monstrueuse Bayonne-Luchon, 326 km avec quatre grands cols pyrénéens.



Tracé du Tour de France 1926

	COLS et côtes classés	Versant	Altitude en m (à l'époque)	Catégorie / étape	Localisation géographique	1 ^{er} au sommet
1.	Allos (col d') (Valgelaye)	Sud	2 252	NC / 14 ^e	Alpes-de-Haute-Provence (04)	Lucien Buysse (Belgique)
2.	Aravis (col des)	Sud	1 470	NC / 15 ^e	Savoie (73) / Haute-Savoie (74)	Omer Huyse (Belgique)
3.	Ares (col des)	Ouest	839	NC / 11 ^e	Haute-Garonne (31)	Coueurs groupés
4.	Aspin (col d')	Ouest	1 497	NC / 10 ^e	Hautes-Pyrénées (65)	Lucien Buysse (Belgique)
5.	Aubisque (col de l')	Ouest	1 748	NC / 10 ^e	Pyrénées-Atlantiques (64)	Lucien Buysse (Belgique) [selon Théo Mathis : Omer Huyse]
6.	Braus (col de)	Ouest	999	NC / 13 ^e	Alpes-Maritimes (06)	Lucien Buysse (Belgique) Marcel Bidot (France) [selon J. Augendre]
7.	Buret (col de)	Ouest	603	NC / 11 ^e	Haute-Garonne (31)	Coueurs groupés
8.	Cassel (Mont)	Est	176	NC / 3 ^e	Nord (59)	Gustaff Vanslembrouck (Belgique) Albert Dejonghe (Belgique)
9.	Castillon (col de)	Nord	758	NC / 13 ^e	Alpes-Maritimes (06)	Nicolas Frantz (Luxembourg) Marcel Bidot (France) [selon J. Augendre]
10.	Colle-St-Michel (col de la)	Sud	1 505	NC / 14 ^e	Alpes-de-Haute-Provence (04)	Coueurs groupés
11.	Faucille (col de la)	Est	1 322	NC / 1 ^{re}	Ain (01)	Ottavio Bottecchia (Italie) [photo : Le Miroir des Sports 1926, n° 319, 23 juin, p 392]
12.	Galibier (col du)	Sud	2 658 (tunnel)	NC / 15 ^e	Savoie (73) / Hautes-Alpes (05)	Omer Huyse (Belgique)
13.	Gets (col des)	Sud	1 170	NC / 15 ^e	Haute-Savoie (74)	Coueurs groupés
14.	Izoard (col d')	Sud	2 409	NC / 14 ^e	Hautes-Alpes (05)	Bartolomeo Aimo (Italie)
15.	Mathay (côte de)	Sud	551	NC / 1 ^{re}	Doubs (25)	Jules Buysse (Belgique) [photo : Le Miroir des Sports 1926, n° 319, 23 juin, p 393]

16.	Morlaix (côte de)	Nord	104	NC / 6 ^e	Finistère (29)	
17.	Nice (col de)	Sud-Ouest	380	NC / 13 ^e	Alpes-Maritimes (06)	Lucien Buysse (Belgique)
18.	Osquich (col d')	Ouest	582	NC / 10 ^e	Pyrénées-Atlantiques (64)	Coueurs groupés
19.	Pailladou (côte du)	Ouest	?	NC / 12 ^e	Var (83)	Coueurs groupés
20.	Perche (col de la)	Ouest	1 579	NC / 11 ^e	Pyrénées-Orientales (66)	Lucien Buysse (Belgique)
21.	Peyresourde (col de)	Ouest	1 545	NC / 10 ^e	Haute-Garonne (31)	Lucien Buysse (Belgique)
22.	Port (col de)	Ouest	1 249	NC / 11 ^e	Ariège (09)	Lucien Buysse (Belgique)
23.	Portet-d'Aspet (col de)	Ouest	1 074	NC / 11 ^e	Haute-Garonne (31)	Théo Beeckman (Belgique)
24.	Puymorens (col de)	Ouest	1 931	NC / 11 ^e	Pyrénées-Orientales (66)	Lucien Buysse (Belgique)
25.	Rigat (col)	Ouest	1 622	NC / 11 ^e	Pyrénées-Orientales (66)	Lucien Buysse (Belgique)
26.	Soulor (col du)	Ouest	1 656	NC / 10 ^e	Hautes-Pyrénées (65)	Lucien Buysse (Belgique)
27.	Ste-Baume (côte de la)	Ouest	773	NC / 12 ^e	Var (83)	?
28.	Télégraphe (col du)	Sud	1 555	NC / 15 ^e	Savoie (73)	Léon Parmentier (Belgique)
29.	Tortes (col de)	Ouest	1 650	NC / 10 ^e	Pyrénées-Atlantiques (64)	Lucien Buysse (Belgique)
30.	Tourmalet (col du)	Ouest	2 122	NC / 10 ^e	Hautes-Pyrénées (65)	Odile Tailieu (Belgique)
31.	Tréport (côte du)	Est	110	NC / 4 ^e	Seine-Maritime (76)	Gustaff Vanslembrouck (Belgique)
32.	Turbie (montée de La)	Est	480	NC / 13 ^e	Alpes-Maritimes (06)	Nicolas Frantz (Luxembourg)
33.	Vars (col de)	Sud	2 115	NC / 14 ^e	Alpes-de-Haute-Provence (04)	Bartolomeo Aimò (Italie)
34.	Vaucottes (côte de)	Nord	109	NC / 4 ^e	Seine-Maritime (76)	?
35.	Villers-sur-Mer (côte de)	Nord-Est	136	NC / 5 ^e	Calvados (14)	?
36.	Wissembourg (côte de)	Sud	527	NC / 2 ^e	Bas-Rhin (67)	Coueurs groupés

(*) Les altitudes sont celles mentionnées dans les journaux de l'époque

◆ Cols (ou côtes) inédits

Surlignés en jaune : coueurs ayant remporté au moins un Tour de France

NC : non-classé – Le classement du Grand Prix de la Montagne ne sera instauré qu'à partir de 1933



Le Miroir des Sports 1926, n° 324, 10 juillet

Lucien Buysse passe en tête le col de l'Aubisque, le mardi 06 juillet 1926

Galibier et Aravis ne sont plus des obstacles déterminants

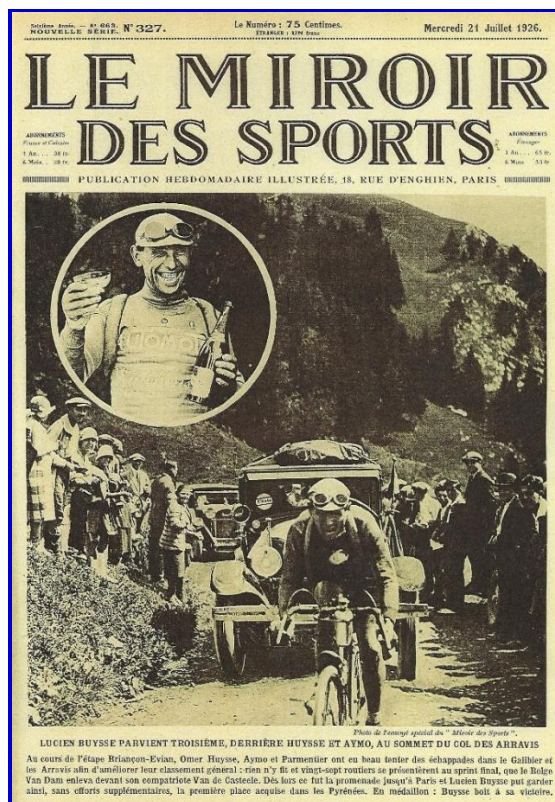
Commentaires de Gabriel Hanot (*), envoyé spécial du *Miroir des Sports* :

« Physionomie de l'étape »

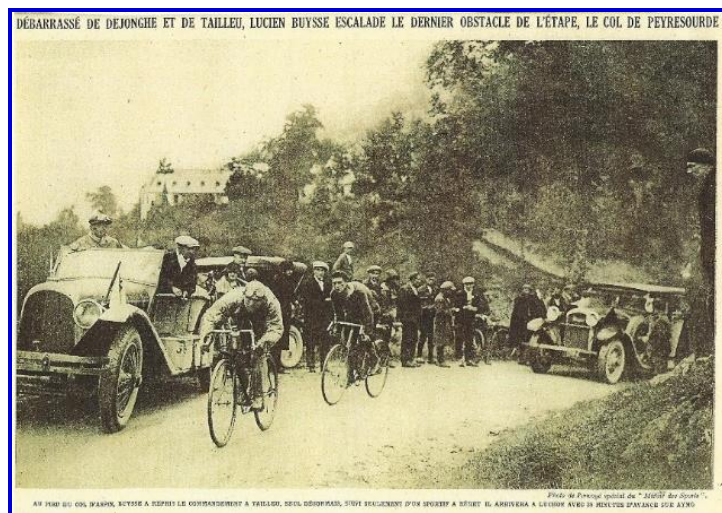
Le Galibier et les Aravis ne sont plus des obstacles propres à séparer définitivement les coureurs les uns des autres. Dès Briançon, le classement est dressé, les places acquises. Les trois étapes qui restent à parcourir pour arriver à Paris ne sont plus que de simples formalités. C'est pourquoi les routiers, au départ de Briançon, restèrent le plus longtemps possible ensemble. Au bout de 25 kilomètres et après s'être élevés progressivement de 700 mètres, le peloton de tête comprenait encore tous les hommes de classe. La dislocation commença à l'endroit où la route du Galibier se sépare de celle du Lautaret. Pour atteindre les

2 658 mètres du col, les coureurs avaient à effectuer un trajet de 6 kilomètres sur un chemin d'une pente moyenne de 11 %, qui atteignait par endroits, dans des virages raides, 14 et même 16%. Chacun grimpa à sa manière et selon ses forces, non pas dans le dessein de prendre sur les autres coureurs une avance estimable, mais pour ne pas mettre pied à terre. Omer Huyse et Léon Parmentier, suivis de Bartolomeo Aimo et de Lucien Buysse, parvinrent dans cet ordre au sommet. Vers la fin de la montée, ils s'étaient vraiment employés à aller vite, plutôt pour remporter une victoire platonique et pour confirmer leur talent de grimpeurs que pour acquérir une avance, facile à augmenter pendant la suite de l'étape. D'ailleurs, trois minutes à peine séparaient les premiers des retardataires et, bien avant le tunnel du Télégraphe, le peloton s'était ressoudé. Il en fut de même dans le col des Aravis, qu' Aimo et Omer Huyse franchirent les premiers. La descente permit un regroupement rapide. Quant au *col des Gets*, qui ouvre le passage sur Thonon et le lac Léman, il fut escaladé ensemble par tous les favoris. » [Le Miroir des Sports 1926, n° 327, 21 juillet, p 86]

(*) Gabriel Hanot, avant d'être journaliste de sport, a été international de football (12 sélections entre 1908 et 1919) mais aussi conseiller technique de l'équipe de France (1936-1948) ; à l'origine du professionnalisme ; créateur de la Coupe d'Europe des clubs ainsi que du Ballon d'or européen de *France Football*.



**Le Miroir des Sports 1926, n° 327, 21 juillet,
Lucien Buysse, le 15 juillet 1926, lors de la 15^e étape Briançon-Evian, franchit en 3^e position
le col des Aravis en Haute-Savoie (74)**



Le Miroir des Sports 1926, n° 324, 10 juillet, p 43

**Dans la fameuse étape Bayonne-Luchon, surnommée “Le cercle de la mort”, Buysse a lâché la concurrence ;
il passe en tête le col de Peyresourde et remporte l'étape se terminant à Luchon.
Dans sa roue, un pédard qui, sur quelques hectomètres, se prend pour un Géant de la Route**