

L'Année à bloc

1 - 14 juin 2025

Quiz Tour de France Rétro - En 1913, Eugène Christophe dit Le Gaulois (moustache oblige), alors en tête, casse sa fourche avant au début de la descente du Tourmalet. Il doit porter son vélo et sa roue avant, pendant plusieurs km pour rejoindre une forge à Ste-Marie-de-Campan et réparer. Quelle est la cause de la rupture du fourreau de la fourche avant ? Trois possibilités :

A - Heurte une pierre

B - Renversé par une auto

C - En raison de la faiblesse des fourches confrontées au mauvais état des routes

Réponse - C : faiblesse des fourches confrontées au mauvais état des routes

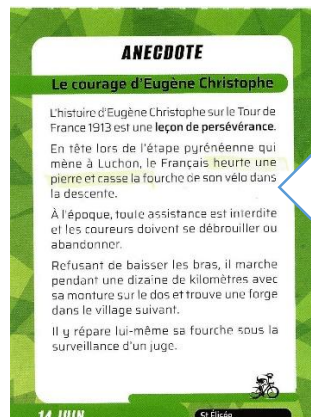
Et non celle données par l'Année à Bloc



L'année à bloc - Passion vélo

Chronologie en 365 jours –

**Un ouvrage rempli d'erreurs à placer
dans la poubelle jaune !**



... heurte une pierre et casse la fourche...

FAUX !

Afin d'évacuer cette légende de la rupture de la fourche lors d'une collision avec une pierre ou encore plus surprenant à cette époque avec une auto qui pollue les pseudo-livres historiques du TDF, il suffit de lire les mémoires d'Eugène Christophe parues dans Le Miroir des Sports du 16.11.1922 au 26 avril 1923 où le Vieux Gaulois (en raison de sa moustache) confirme que le mauvais état de la route du Tourmalet a eu raison de sa fourche avant.

2 - 15 juin 2025

Quiz cyclisme – Un ouvrage bourré d'erreurs publié en fin d'année 2024 aux éditions Hatier (collection Play Bac : "L'année à Bloc La Passion du vélo") présente sous forme de fiches au jour le jour l'année 2025. L'une d'elle, celle du 15 octobre, s'intéresse à la musette que reçoivent les coureurs pendant une course ou une étape contenant le ravitaillement destiné à supporter la dépense énergétique pendant 2 à 3 heures. Il est précisé : « *lorsqu'ils n'en ont plus l'utilité (les coureurs), ils jettent le sac sur le bord de la route dans des zones dites de "déchets" placées tous les 30 km où l'organisateur de la course se charge de les récupérer. Il est interdit de les laisser en pleine nature.* **Pour des raisons environnementales, les musettes sont désormais des sacs en tissu.** »

La question : depuis quand les musettes sont en tissu et depuis quand sont-elles prises à la volée et non à l'arrêt comme au début des courses à l'entame du XX^e siècle.

Réponse - Les musettes apparaissent sur le Tour en 1907, témoignage du Français Alfred le Bars (26^e au général). Jusqu'aux années 1930, le ravitaillement est disposé dans des sacs en papier sur des tables. Les coureurs s'arrêtent, remplissent leur musette et repartent.

A partir des équipes nationales présentes dans le Tour de France 1950, les musettes sont saisies au vol. La musette telle qu'on la connaît aujourd'hui remonte à un siècle.

Lorsque l'auteur de « L'année à bloc » fait correspondre l'instauration des zones de délestage en 2017 et la confection des musettes en toile ; il se "plante" copieusement lorsqu'il écrit : « **Pour des raisons environnementales, les musettes sont désormais des sacs en tissu.** »

En réalité, les photos du Tour de France 1926 en témoignent, les musettes en tissu ont près d'un siècle.

Néanmoins, quelques équipes utilisaient des musettes en plastique dans le but de protéger le contenu de la pluie.

3 - 22 juin 2025

QUIZ TOUR DE France –

Après 4 ans d'arrêt en raison du premier conflit mondial, les Géants du Tour reprennent la route en 1919. Selon « L'Année à bloc », ils sont 67 inscrits au départ. Ce n'est pas le bon chiffre : Combien étaient-ils en réalité au départ ?

Réponse : 69 (selon les documents d'époque). En raison des routes défoncées par la guerre et du matériel de mauvaise qualité (pneumatiques), ils ne seront que 10 à rouler sur la piste du Parc des Princes ; avec le maillot jaune le Belge Firmin Lambot, premier lauréat avec la tunique qui deviendra emblématique.

4 - 27 juin 2025

Quiz Tour de France – En 1953, Jean Robic, excellent grimpeur mais handicapé dans les descentes par son poids (56 kg/1 m 58) décide, en collaboration avec son directeur sportif, de se lester d'un bidon rempli de plomb qu'on lui passe à l'insu des commissaires en haut des cols. L'opération s'est effectuée notamment au passage du Tourmalet. La légende entretenue par des journalistes (Jacques Augendre ; JP Ollivier) donne le poids respectable dudit bidon de plomb : 10 kg. En réalité, quel était le poids de cette gourde spéciale descente ?

Réponse : En vérité, bidon de plomb pesait 6,300 kg. Décryptage. « La contenance d'un bidon de l'époque tourne autour de 550 cm³. La densité du plomb étant de 11,35 cela donne pour ce liquide "solidifié" ainsi préparé un poids de 6,240 kg (550x11,35) auquel il faut ajouter celui du bidon en aluminium (60g), soit un total de 6,300 kg. Pour que le bidon de Robic pèse 9 kilos comme affirmé par le journaliste de *France Inter* Jean-Paul Brouchon, il manque quand même 1,7 kg (30%). Pourquoi, quand on est journaliste, vouloir pour rendre à tout prix les histoires toujours plus incroyables, gonfler les chiffres ! » [in "Histoires extraordinaires des géants de la route" par JPDM. – éd. Hugo-Sport, 2012. – 284 p (p 115)]

Le poids du bidon de plomb à la louche

Suivant les journalistes présents sur la course en 1953 ou leurs confrères historiens « a posteriori », le poids du bidon va varier entre un et ... dix kilos.

- | | |
|--|-------------|
| • Jacques Augendre (<i>L'Équipe</i>) | 10 kilos |
| • Jean-Paul Brouchon (<i>France Info</i>) | 9 kilos |
| • Thierry Cazeneuve (<i>Le Dauphiné Libéré</i>) | 1 kilo |
| • Robert Chapatte (coureur en activité) | 5 kilos |
| • Jean-Guy Modin (<i>La France Cycliste</i>) | 4 kilos |
| • Jean-Paul Ollivier (<i>France Télévisions</i>) | 9,850 kilos |

Faites un essai : descendre le Tourmalet avec un pack de 6 bouteilles de 1,5 litre fixé sur le guidon. Le 1^{er} virage sera le dernier !

Dans « L'année à Bloc » publié en 2024, on a aussi droit au bidon de 10 kg :



L'année à bloc - Passion vélo
Chronologie en 365 jours –
Un ouvrage rempli d'erreurs à placer
dans la poubelle jaune !

ANECDOTE

Robic et le bidon lesté de plomb

De tout temps, les coureurs ont rivalisé d'ingéniosité pour contourner les règles et tenter de mettre toutes les chances de leur côté.

Certains stratagèmes sont même restés dans la légende, comme celui expérimenté par Jean Robic sur le Tour de France 1953. Vainqueur du premier Tour de l'après-guerre en 1947, le grand rival de Louison Bobet est un excellent rouleur et grimpeur. Mais sa corpulence chétive le désavantage lors des descentes.

Il fait donc fabriquer un bidon factice rempli de plomb d'un poids d'environ 10 kg que son directeur sportif doit lui remettre au sommet du Tourmalet.

26 MARS

Site Larissa

10 kg FAUX

Pendant la descente, Robic est victime d'une chute et va quinzante fois à l'hôpital pour se soigner.

En fait, l'ingéniosité de Robic ne consiste pas à se lester de plomb, mais à se lester de plomb pour le Tourmalet qui remporte l'étape et le maillot jaune.

Un bidon peut en effet contenir jusqu'à 10 kg de plomb.

5 - 30 juin 2025

Quiz Tour de France

De 1903 à 2024, il y a eu 64 lauréats de la Grande Boucle. Dans « L'année à Bloc » chronologie en 365 jours (ouvrage rempli d'erreurs grossières sur le cyclisme), publié en 2024, il est mentionné Le Top 10 des plus jeunes vainqueurs du Tour de France. Parmi eux, un intrus. Quel est son nom ?



« L'année à bloc » Calendrier Passion vélo en 365 jours, éditions Play Bac, 2024

Réponse – Il s'agit du Belge Philippe Thys, premier triple lauréat de la Grande Boucle en 1913, 1914, 1920. L'état civil officiel indique qu'il est né en 1889. Ce qui, en 1913, fait qu'il a 23 ans 292 jours. Sur le Top 10 de « L'année à Bloc », les 8^e, 9^e, 10^e gagnent une place et deviennent 7^e, 8^e, 9^e. Ainsi, le 10^e s'appelle Jacques Anquetil (né le 08.01.1934) qui remporte le TDF 1957 à l'âge de 23 ans 7 mois 25 jours). (Thys en 1913 a 23 ans 9 mois 19 jours). Pour en savoir beaucoup plus sur les plus jeunes vainqueurs du Tour, lire le Blog JPDM publié le 02 octobre 2020.

6 - 03 juillet 2025

Quiz Cyclisme - Quelle est la véritable identité du coureur présenté sous le nom de Roger De Vlaeminck dans « L'année à Bloc – Passion vélo en 365 jours » pour la date du 14 février ?



Réponse : Nombreux l'auront reconnu. Il s'agit de Marc Madiot de l'équipe RMO lors de sa 2^e victoire en 1991 dans l'Enfer du Nord.



L'année à bloc - Passion vélo
Chronologie en 365 jours –
Un ouvrage rempli d'erreurs à placer
dans la poubelle jaune !

PROTRAIT



Roger De Vlaeminck

Naissance : 24 août 1947
Nationalité : Belge
Carrière : 1969-1984
Spécialités : Cyclisme sur route, cyclo-cross, cyclisme sur piste

FAUX – C'est Marc Madiot

14 FÉVRIER St Valentin

Parmi les grands coureurs de classiques, Roger De Vlaeminck a une place à part. Le belge a étendu sa domination sur les années 1970 avec pour principales victoires Milan-San Remo, deux Tours de Lombardie, un Tour des Flandres, un Liège-Bastogne-Liège et une Flèche wallonne. Mais c'est surtout sur les routes du Paris-Roubaix qu'il a brillé avec quatre victoires (un record) et neuf podiums, résultats qui lui ont valu son surnom de « Monsieur Paris-Roubaix ». Formidable puncheur et sprinteur, adepte des efforts en solitaire, il a également été sacré champion du monde de cyclo-cross au début de sa carrière. Une carrière marquée par sa rivalité avec Merckx, compatriote et adversaire n°1, à qui il a rendu les plus beaux hommages en nommant son fils Eddy.

A noter que ce bouquin est bourré d'autres erreurs grossières sur le cyclisme. Il est scandaleux que des éditeurs osent tromper à ce point les acheteurs/lecteurs. Un seul rangement pour ce livre : la poubelle jaune !!!



7 - 11 septembre 2025

Quiz cyclisme – « L'Année à bloc », éd. PlayBac 2024, consacre une fiche à la promesse faite à sa femme par Jean Robic, au départ du Tour 1947. Il lui annonce tout simplement qu'il va remporter l'épreuve ! Le texte ci-dessous de l'Année à Bloc comporte trois erreurs. Lesquelles ?

ANECDOTE

Jean Robic offre sa victoire à sa femme

Jean Robic, cycliste français, est souvent décrit comme un « coureur romantique » pour avoir offert sa victoire sur le Tour de France 1947 à sa femme.

Cette année-là, il a remporté le Tour dans des conditions météorologiques difficiles, notamment sous la pluie, la neige et le vent, et malgré une chute spectaculaire dans la descente du col d'Aubisque, où il a dû remonter à pied.

Ce geste fort et précoce de reconnaissance qu'il lui portait pour son soutien indéfectible tout au long de sa carrière cycliste.

Devenu une légende dans l'histoire du Tour, il a contribué à renforcer l'image de Robic, le premier Breton à remporter le Tour de France !

11 SEPTEMBRE St Adèle

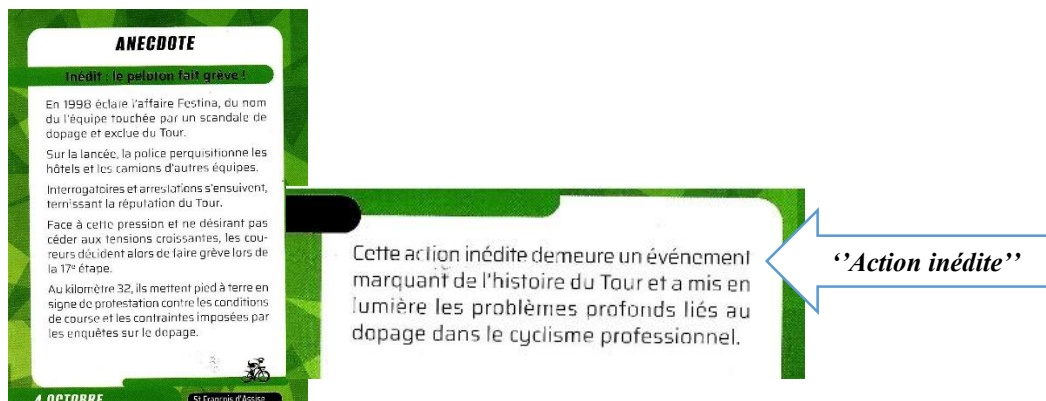
Réponse – Les 3 fausses informations sont les suivantes :

1. Conditions météo : pluie, neige et vent. En réalité, tout le début du Tour dans le Nord est couru sous forte chaleur, comme dans les Pyrénées. Les coureurs portent sous leurs casquettes des tissus humides leur couvrant la nuque comme chez les méharistes.
2. Une chute spectaculaire dans la descente du col d'Aubisque. En réalité, Robic passe en tête les 4 cols et termine détaché à Pau. C'est Edouard Fachleitner qui chute dans l'Aubisque.
3. Le geste d'offrir la victoire à son épouse n'avait rien à voir avec "la reconnaissance qu'il lui portait pour son soutien indéfectible tout au long de sa carrière cycliste". En réalité, le mariage avait eu lieu 4 jours avant le départ du Tour, son épouse n'avait pas 20 ans et n'ayant pas de dot à lui offrir, Robic lui avait annoncé qu'il lui donnerait la victoire du Tour et le maillot jaune le 20 juillet 1947 à Paris.

8 - 04 octobre 2025

Quiz Tour de France – Combien de fois les coureurs ont-ils fait grève sur le Tour de France contre la lutte antidopage ?

« L'Année à bloc », éd. PlayBac 2024, dans sa fiche du 4 octobre, indique une grève "inédite" sur le TDF en 1998. En réalité, il y en a eu une autre. En quelle année et à quel endroit du parcours a-t-elle été organisée ? Et qui étaient les meneurs ?



Réponse – Le Tour de France 1966 voit l'instauration des contrôles antidopage. Le tout premier a lieu le 28 juin à l'arrivée de la 8^e étape Royan-Bordeaux. En protestation contre les mesures antidopage, les coureurs – menés par Rik Van Looy et Jacques Anquetil – 5 km après le départ de Talence – mettent pied à terre au village de La House non loin de Gradignan, et marchent sur environ 200 m avant de remonter sur leurs vélos.

9 - 07 janvier 2026

Quiz TDF - En quelle année et au terme de quelle étape, les coureurs franchissent la ligue d'arrivée à pied ? Et quel est le motif de cette mini grève ? Au choix :

« Les coureurs protestent ainsi contre le rythme infernal de la course imposé par les organisateurs »

« Les coureurs trouvent qu'il y a trop de transferts entre la ville d'arrivée et le départ suivant mais aussi contre l'organisation de demi-étapes »

Réponse – On est sur le Tour de France 1978, à l'arrivée de la 12^e étape à Valence d'Agén, le peloton – Bernard Hinault en tête – s'arrête à 300 m de la ligne et finit le parcours à pied. Jean-Michel Bailly, le maire de la ville sera ulcéré par l'attitude du peloton. L'objet de cette mini-grève : la trop grande fréquence des départs séparés de l'arrivée précédente. Leur temps de récupération s'en trouvant diminué. La première explication donnée par L'Année à Bloc 2024 « indiquant que l'arrêt pédestre est dû à la vitesse infernale imposée par les organisateurs » est totalement fausse. Un ouvrage vraiment destiné à la poubelle jaune !

10 - 27 janvier 2026

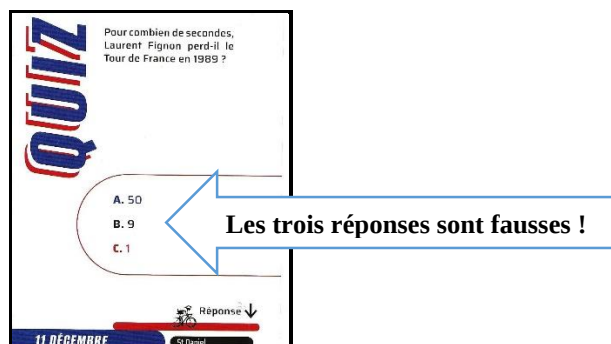
Quiz cyclisme – Selon « L'Année à bloc », une éphéméride sur le cyclisme, bourré d'erreurs, on apprend que l'ancêtre du dérailleur apparaît en 1875, appelé « *polycélère, conçu par Jean Loubeyre* ». En réalité, la date de l'invention est fautive et pas seulement que d'un an ! Quelle est la bonne date ?

Réponse – Ce premier dérailleur inventé par Jean Loubeyre est breveté vingt ans plus tard, en 1895 (L'Année qui débloque donne par erreur 1875 ainsi que l'orthographe de la Polyceler avec deux accents et un E de trop. Ce dérailleur figure au catalogue 1896 de la Compagnie Générale des cycles. Ajoutons que le dérailleur n'a été officiellement autorisé pour les Géants du TDF qu'en... 1937 (marque Simplex).

Source : Du vélo à la bicyclette moderne par Raymond Henry. – éd. Musée d'Art et d'Industrie de Saint-Etienne, 1998. – 158 p (p 66)

11 - 01 février 2026

Quiz Tour de France – « L'Année à bloc » publiée par les éditions PlayBac est un concentré d'erreurs en tous genres. Une question est posée aux lecteurs. « *Pour combien de secondes, Laurent Fignon perd-t-il le Tour de France en 1989 ?* ». Trois réponses au choix sont proposées par L'Année à Bloc : A : 50, B : 9 ; C : 1. Problème ! les trois réponses sont fausses. Quel est le temps, au général, qui au terme de cette Grande Boucle 1989 séparait réellement LeMond de Fignon ?



Réponse – 8 secondes ! alors que Laurent Fignon possédait 50 secondes d'avance au général avant le CLM du dernier jour de 24,5 km entre Versailles et les Champs-Élysées.

12 - 07 février 2026

Quiz Tour de France - « L'Année à bloc » publiée par les éditions PlayBac, n'arrête pas de "débloquer", accumulant erreurs historiques et méconnaissances des cyclistes. Dans la fiche du 20 septembre, à propos du Ventoux, il est écrit : « Déjà sur le Tour 1955, le champion suisse Ferdi Kubler, accablé par la soif et la fatigue, est la proie d'une grave défaillance au point qu'il prendra sa retraite sportive le soir même »

En réalité, même s'il ne prend pas le lendemain – 19 juillet – le départ de la 12^e étape, il sera présent plus d'un mois après le Ventoux au départ du championnat du monde sur route où il terminera 14^e.

La question : combien de saisons F. Kubler effectuera après son abandon du Ventoux ?

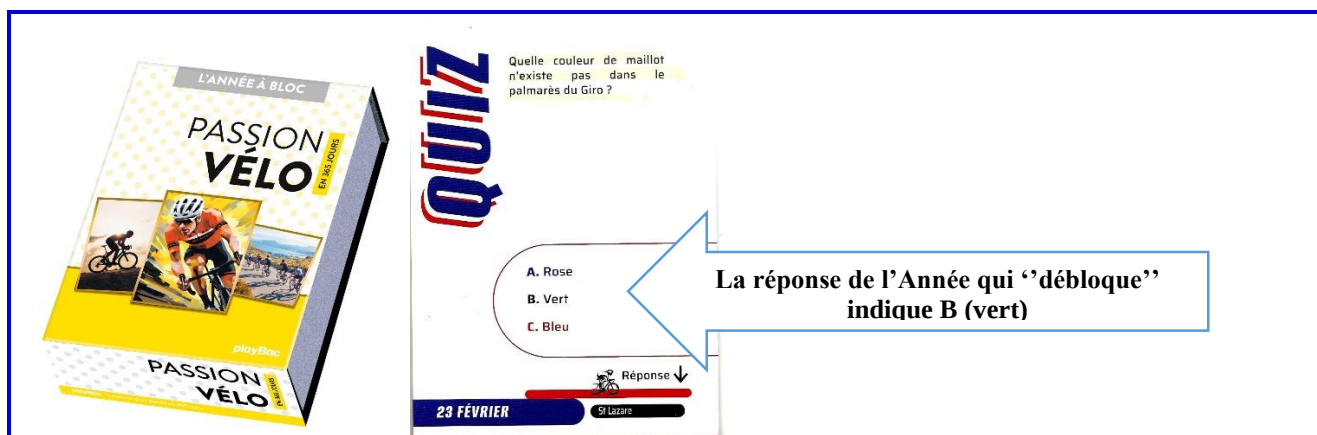


Réponse : Ferdi Kubler portera en 1956 les couleurs Tebag/Carpano-Coppi ; il remportera 4 succès dont la classique Milan-Turin. Il sera encore cycliste pro en 1957 sous le maillot Tebag avec une activité plus réduite, un seul succès.

13 - 16 février 2026

Quiz Cyclisme – “L’Année qui débloque”, éd. Play Bac 2024, pour sa fiche du 23 février, pose la question : « Quelle couleur de maillot n’existe pas dans le palmarès du Giro ? »

- A Rose
- B Vert
- C Bleu



Comme réponse, il est indiqué **B** avec l'explication suivante : « *Le maillot vert n'existe pas lors du Giro. En revanche, il fait partie des maillots du Tour de France.* » **FAUX** pour le Giro, **VRAI** pour le TDF !

La question : en quelle année et à quel coureur un maillot vert a-t-il été attribué sur les routes de la péninsule ?

Réponse – En 1952 était décerné un maillot vert au premier étranger du Giro. C'est le Suisse Ferdi Kübler qui en a été le détenteur final. Plus récemment, de 1974 à 2011, un maillot vert était revêtu par le meilleur grimpeur.