

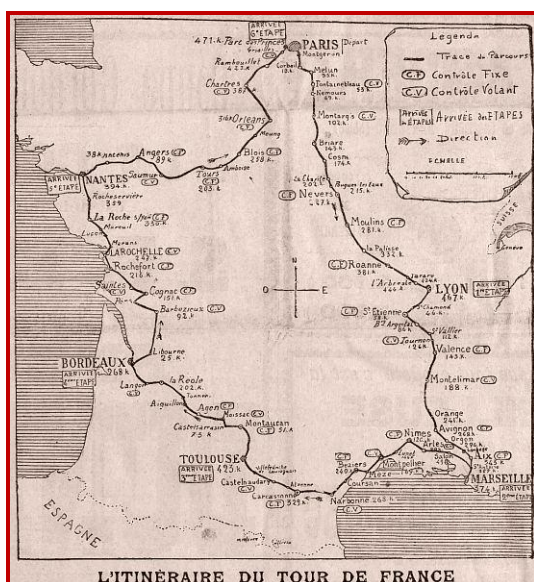
2^e Vainqueur du Tour de France

Henri CORNET (FRANCE)

(1884 - 1941)



1^{er} du Tour de France 1904



Tracé du Tour de France 1904 : 2 429 km, 6 étapes, 11 jours de repos

Henri Cornet, de son vrai nom Henri Jardry, est le vainqueur sur le tapis vert du 2^e Tour de France. « À la pédale » c'est Maurice Garin, surnommé le petit ramoneur du nom de son activité professionnelle antérieure, qui avait remporté cette deuxième édition, Cornet terminant 5^e à 2 h 59' 31''. Mais 4 mois après l'arrivée à Paris, l'Union vélocipédique de France (UVF), après une longue enquête sur les différents incidents ayant émaillé la "grande randonnée", déclassa les quatre premiers : Maurice Garin, suspendu deux ans, Lucien Pothier (à ne pas confondre avec René Pottier vainqueur du Tour 1906), suspendu à vie, César Garin et Hippolyte Aucouturier. La commission attribua la victoire au 5^e arrivant, le jeune Henri Cornet âgé de 20 ans (en fait 19 ans 11 mois 20 jours).

La chronique de l'époque raconte que certains, pendant les parcours nocturnes, n'hésitaient pas à emprunter l'automobile de suiveurs complices. Ce succès inespéré ne doit pas faire passer "le Rigolo" (l'un des surnoms d'Henri Cornet) pour un coureur de seconde classe. Son palmarès, avec une victoire dans Paris-Roubaix, une seconde place dans Bordeaux-Paris et quelques autres

accessits acquis à l'occasion des grandes classiques de la route témoigne de la valeur du benjamin des vainqueurs du Tour.

CHECK-UP (états civils, morpho-physiologique, sportif et professionnel)

ÉTAT « CIVIL »

- ◆ Né le 04 août 1884 à *Desvres (62)* – Sa mère, Augustine David, à la naissance d'Henri a 15 ans 8 mois.
- ◆ Décédé le 18 mars 1941 à *Prunay-le-Gillon (28)* des suites d'une crise cardiaque
- ◆ Longévité : 56 ans 226 jours

CARACTÉRISTIQUES MORPHO-PHYSIOLOGIQUES

- ◆ Taille : 1,60 m / 58 – 64 kg (*L'Auto* 1911)
69 kg (*L'Auto* 1912)

SURNOMS

- ◆ le Rigolo (yeux en boule de loto, nez en trompette et joyeux caractère)
- ◆ Rigolo Cornet
- ◆ l'Ingénieur
- ◆ Le dépanneur
- ◆ Le Titi parisien
- ◆ Le Mécanicien
- ◆ Henri Jardry (non patronymique)
- ◆ Henri Cornet (pseudonyme du nom de sa grand-mère maternelle mariée à Jean Cornet)

POST- IT - Pseudonyme - *Henri Cornet* alias *Henri Jardry*

Dans le Tour de France 1904, le sieur Jardry s'était fait engager sous le pseudonyme d'Henri Cornet. Il tenait à ce que sa famille ignore son statut de coureur cycliste professionnel.

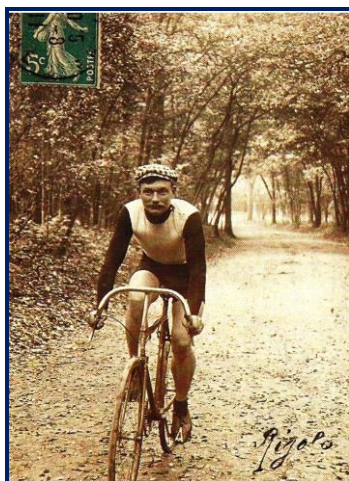
D'autres vainqueurs du Tour sont connus sous des noms d'emprunt ou des prénoms non officiels C'est Paul Ruinard (1876-1959), ancien cycliste lui-même mais surtout le directeur sportif du célèbre Vélo-Club de Levallois entre 1920 et 1953, qui va nous fournir l'explication de ce cachecache avec l'état-civil : « *Il faut dire qu'en province, la bicyclette était beaucoup moins répandue qu'à Paris et qu'il était même très difficile, surtout dans un certain milieu, de faire admettre le sport cycliste autrement que comme une pitrerie de saltimbanque. Des camarades comme René Ransson, dont le père était magistrat à Amiens, où les frères Delansorne, dont l'un d'eux, Désiré, est aujourd'hui maire d'Arras, devaient se cacher pour faire du vélo sous peine de se voir couverts de l'opprobre de tous les gens bien pensants de la ville. Ils remisaient leurs machines dans les dernières maisons des faubourgs et n'auraient jamais osé se hasarder à circuler dans l'agglomération.* » Ainsi, pour être moins repérable, l'astuce du changement de prénom était courante.

En dehors de Gustave Garrigou, le lauréat du Tour 1911, qui avait opté pour Cyprien, on trouve Octave Lapize pour Louis Lapize, gagnant de l'édition 1910. Et même Lucien Mazan va abandonner son nom pour s'appeler Petit-Breton, patronyme sous lequel il figure dans les palmarès des épreuves cyclistes, notamment dans les deux Tours de France qu'il a remportés en 1907 et

1908. D'ailleurs, à cette époque, fin du XIXe début du xxe siècle, ils sont nombreux parmi les rois de la pédale à s'engager sous des pseudonymes.

Lauréats du Tour de France (TDF) : noms de "guerre" et noms réels

TDF	Nom ou prénom de "guerre" sous lesquels ils sont passés à la postérité	Nom et prénom d'origine
1904	Henri Cornet (Français)	Henri Jardry
1907 / 1908	Lucien Petit-Breton (Français)	Lucien Mazan
1909	Gustave Garrigou (Français)	Cyprien Garrigou
1910	Octave Lapize (Français)	Louis Lapize
1923	Henri Pélissier (Français)	Jean Pélissier
1937	Roger Lapébie (Français)	Henri Lapébie



Henri Jardry alias Henri Cornet

FAMILLE

C'est grâce à l'aide efficace de Philippe Fetter (spécialiste français des états civils de sportifs) que cette biographie a été entièrement complétée.

◆ Jean (Eugène Adolphe) Jardry, son père

Né : 21.12.1863 – Melun (77)

Décédé : 21.12.1913 – Choisy-le-Roi (94)

Profession : employé de chemin de fer

◆ Augustine (Marie) David, sa mère

Née : 02.12.1868 – Paris 14^e (75)

Décédée : 29.09.1950 – Choisy-le-Roi (94)

◆ Ernestine (Marie-Eugénie) Rivière, 1^{re} épouse

Née : 30.03.1887 – Prunay-le Gillon (28)

Décédée : 26.10.1928 – Prunay-le-Gillon (28)

- Décédée du tétanos après avoir marché sur un jouet rouillé
- Profession : cafetière
- Mariage avec Henri Cornet le 06.10.1906 à Prunay-le-Gillon (28)
- 8 enfants

◆ Gabrielle (Albérie) Delachaume, 2^e épouse

Née : 14.11.1885 – Prunay-le-Gillon (28)

Décédée : 03.10.1966 – Mainvilliers (28)

- Mariage avec Henri Cornet le 30.01.1935 à Prunay-le-Gillon (28)

Les 8 enfants de la 1^{re} épouse :

1 ♦ ♀ Henriette (Ernestine) Jardry

Née : 16.09.1907 – Choisy-le-Roi (94)

Décédée : 18.12.1993 – Chartres (28)

2 ♦ ♀ Madeleine (Lucie) Jardry

Née : 16.08.1909 – Prunay-le-Gillon (28)

Décédée : 24.02.1994 – Coudray (28)

3 ♦ Marcel (Henri, Ernest) Jardry

Né : 02.09.1911 – Le Mans (72)

Décédée : 03.10.1993 – Prunay-le-Gillon (28)

- Profession mécanicien, succède à son père (atelier de mécanique)

- Dirigeant

4 ♦ Ernest (Henri) Jardry

Né : 23.04.1914 - Prunay-le-Gillon (28)

Décédé : 02.07.1979 – Moinville-la-Jeulin (28)

5 ♦ Robert (Henri) Jardry

Né : 12.08.1918 - Prunay-le-Gillon (28)

Décédé : 28.07.2002 – St-Benoît- (La Réunion)

6 ♦ Jacques (Henri, Ernest) Jardry

Né : 20.05.1922 – Prunay-le-Gillon (28)

Décédé : 26.10.2014 – Egly (91)

- Cycliste amateur au VS Chartres (28), AS Préfecture de la Seine

- Dirigeant

7 ♦ Jean (Ernest) Jardry

Né : 27.10.1924 - Prunay-le-Gillon (28)

Décédé : 02.09.1926 – Prunay-le-Gillon (28)

8 ♦ ♀ Jeanne (Henriette) Jardry

Née : 24.05.1926 – Prunay-le-Gillon (28)

En vie : ?

FAMILLE CYCLISTE

♦ Jacques (Henri, Ernest) Jardry

Né : 20.05.1922 – Prunay-le-Gillon (28)

Décédé : 26.10.2014 – Egly (91)

Cycliste amateur au VS Chartres (28), AS Préfecture de la Seine, dirigeant

♦ Jacques (Georges, Lucien) Perrot

Fils de Madeleine Jardry, la 2^e fille d'Henri Cornet, et donc petit-fils d'Henri Cornet

Né : 07.03.1932 – Béville-le Comte (28)

Décédé : 28.04.2018 – Morancez (28)

Cycliste amateur VC Chartres (28) et AC Conord-Chartres (28)

♦ Philippe Ducceschi

Fils de Jeanne Henriette Jardry, dernière fille d'Henri Cornet

Né : 12.08.1955

En vie au Mans (72)
Cycliste amateur VC Lucé (28) années 1970-1990

◆ **Bruno Ducceschi**

2^e fils de Jeanne Henriette Jardry et donc petit-fils d'Henri Cornet

Né : ?

cycliste amateur VC Lucé (28) années 1970-1990

STAFF MÉDICAL

◆ **Soigneurs :**

- Léon (Désiré, Joseph) Rivière (Français) [N : 25.09.1865 – Allonnes (28) ; D : 30.11.1938 – Cloyes-sur-le-Loire/Cloyes-les-3-Rivières (28)] – Cousin d'Henri Cornet
- Georges Paulmier (Français), gendre de Léon Rivière – Peugeot (1907)

STAFF TECHNIQUE

◆ **Manager :**

- Léon Rivière (Français)

◆ **Directeurs sportifs :**

- Rodolfe Muller (Italien) (JC 1904) ;
- Léopold Alibert (Français) (Peugeot 1907-1908)

PARCOURS SPORTIF

◆ Professionnel de 1904 à 1914 soit 11 saisons

◆ Tours de France

1904 : 1^{er} (+ étape 3) [dossard n° 78]	1908 : 8 ^e	1911 : 12 ^e
1905 : abandon 4 ^e étape	1909 : abandon 4 ^e étape	1912 : 28 ^e
1907 : abandon 4 ^e étape	1910 : 16 ^e	

soit 8 participations, 1 victoire finale, une victoire d'étape, 3 fois leader

À ce jour il est le plus jeune vainqueur du Tour puisqu'il n'avait, à dix jours près, pas encore 20 ans lorsque la grande boucle 1904 s'est terminée au Parc des Princes à Paris, le 24 juillet 1904.

PROFESSION D'ORIGINE

◆ Coursier

RECONVERSION

◆ Mécanicien

◆ Magasin de cycles à Choisy-le-Roi (94) (1907) ; à Prunay-le-Gillon (28) (1909) ; au Mans (72) (1911) ; à Prunay-le-Gillon (28) (1912-1941)

◆ Débit de boissons et garage à Prunay-le-Gillon (28) (1912-1941)

POLITIQUE

◆ Conseiller municipal à Prunay-le-Gillon (28)

RAYON PALMARÈS (extrait)

<p>1900 (VC Choisy-le-Roi (94) - JC Conte)</p>	<p>- Courses des Tout-Petits – Choisy-le-Roi (94) : 1^{er} (450 concurrents au départ)</p>
<p>1902 (J.C Conte)</p>	<p>Route - Thiais-Versailles-Thiais : 1^{er}</p>
<p>1903 (J.C Conte)</p>	<p>Route - Paris-Louviers (Eure) : 1^{er} - Paris-Amiens (26.07) : 1^{er} - Paris-Montargis (02.08) : 1^{er} - Paris-Honfleur - Prix Serpollet (15.08) : 1^{er} - Montgeron-Melun-Ozoir-Montgeron : championnat de la Seine (28.08) : 2^e</p>
<p>1904 (J.C Conte / Michelin) Directeur sportif : Rodolphe Muller (Italien)</p>	<p>Route - Paris-Roubaix (03.04) : 12^e - Tour de France 02-23.07) : 1^{er} (remporte une étape : 3) et 1^{er} des poinçonnés [Ndlr : à la pédale, finit à 2 h 59' 31'' du 1^{er} Maurice Garin] Texte du journaliste Roger Bastide : « Dans la catégorie des coureurs dits de vitesse, le coureur sur incident mécanique avait le droit d'emprunter la machine d'un spectateur cycliste, à la condition qu'elle ne soit pas de la même marque que la sienne, cela pour éviter une possibilité de collusion. Dans la catégorie « poinçonnés », le coureur devait faire tout le parcours sur la même machine. Pour permettre de contrôler, la bicyclette était poinçonnée aux axes de roue, à la tête de la fourche et à la boîte du pédalier. Le cadre devait pouvoir supporter cinq double trous laissant passage à un fil de laiton d'un diamètre maximum de trois millimètres et les coureurs devaient présenter leur cadre percé à l'avance et tout prêt à recevoir le fil de laiton. Les pièces poinçonnées ne pouvaient être remplacées. Quant au cadre, si un incident nécessitait la consolidation d'un tube ou l'adjonction d'un manchon, aucun poinçon dudit cadre ne pouvait être enlevé hors de la présence du délégué de l'organisation. On conçoit que les constructeurs attachaient une grande importance au classement de cette catégorie portant témoignage de la solidité des machines. En 1904, Henri Cornet avait gagné le Tour sur une machine poinçonnée, de la modeste marque J.C. sise rue des Panoyaux, à Paris, mais à la suite du déclassement des quatre premiers. Et c'est sur cycle J.C. encore que Philippe Pautrat, 8^e du classement général remportait le classement de la catégorie en 1905. Mais en 1906, Lucien Petit-Breton, 4^e du classement général, donnait ses véritables lettres de noblesse à la machine poinçonnée. » [Roger Bastide.- Les 80 ans du Tour de France 1903, 1983. - Paris, éd. Performance, 1983. – 161 p (HS n° 3 de Sprint International) (p 10)]</p>
<p>1905 (J.C Conte)</p>	<p>Route - Paris-Roubaix (23.04) : 3^e - Bordeaux-Paris (20-21.05) : 3^e - Tour de France (09-30.07) : abandon 4^e étape - Paris-Honfleur (13.08) : 1^{er}</p>
<p>1906 (J.C Conte)</p>	<p>Piste - Vel' d'Hiv' - course de 50 km derrière tandems (28.01) : 1^{er} [record de l'heure : 49,530 km] - Buffalo - course de 50 km derrière tandems (18.03) : 1^{er} (il bat deux pointures : Bobby Walthour (Usa), double champion du monde de 1/2 fond et Marcel Cadolle) - Buffalo - course de 50 km derrière tandems (21.04) : 1^{er} - Buffalo - course avec entraîneurs humains (06.05) : 2^e - Match Pottier-Cornet (04.06) : 2^e - Meeting du Grand Prix (course de l'heure avec entraîneurs humains) (10.06) : 2^e - Buffalo - 30 km derrière tandems (12.07) : 3^e - Parc des Princes - 50 km derrière tandems (02.09) : 1^{er}</p> <p>Route - Paris-Roubaix (15.04) : 1^{er} - Bordeaux-Paris (12-13.05) : 2^e</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Paris-Tourcoing (23.09) : 4^e - Paris-Tours (30.09) : 3^e
1907 <i>(Peugeot)</i> Directeur sportif : Léopold Alibert	<p><u>Piste</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Vel' d'Hiv' - Match Cornet-McFarland (32 km derrière tandems) (10.02) : 2^e - Vel' d'Hiv' - course de 100 km derrière tandems (01.12) : 2^e - Prix McFarland - 50 km derrière tandems (15.12) : 3^e <p><u>Route</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Paris-Roubaix (31.03) : 8^e - Bordeaux-Paris (25.05) : 5^e - Tour de France (08.07-04.08) : abandon 4^e étape
1908 <i>(Peugeot)</i> Directeur sportif : Léopold Alibert	<p><u>Piste</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Bol d'Or (05-06.09) : 4^e - Troyes (demi-fond une heure) (20.09) : 1^{er} <p><u>Route</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Championnat de France (circuit de Rambouillet à Versailles) (03.05) : 8^e - Tour de Belgique (28.05-07.06) : 6^e - Paris-Bruxelles (13.06) : 9^e - Tour de France (13.07-09.08) : 8^e
1909 <i>(Nil-Supra)</i>	<p><u>Route</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Paris-Roubaix (11.04) : 15^e - Championnat de France (circuit de Rambouillet à Versailles) (09.05) : 7^e - Tour de Belgique (20-30.05) : 9^e - Paris-Bruxelles (20.06) : 4^e - Tour de France (05.07-01.08) : abandon 4^e étape - Paris-Tours (26.09) : 6^e
1910 <i>(Le Globe-Dunlop)</i>	<p><u>Piste</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Prix Cottereau (100 km derrière tandems au Vel' d'Hiv') (17.04) : 1^{er} - Buffalo-Cup (12 h) (12.06) : 4^e <p><u>Route</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Paris-Bruxelles (01.05) : 12^e - Paris-Alençon (15.05) : 1^{er} - Tour de Belgique (05-19.06) : 16^e - Tour de France (03-31.07) : 16^e
1911 <i>(Le Globe-Dunlop)</i> Directeur sportif : Delys	<p><u>Piste</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Bol d'Or (03-04.09) : 3^e <p><u>Route</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Circuit de Touraine (Tours) (14.05) : 2^e - Tour de Belgique (21.05-04.06) : 12^e - Tour de France (02-30.07) : 12^e - Paris-Brest-Paris (25-27.08) : 4^e
1912 <i>(Le Globe-Russian)</i>	<p><u>Route</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Paris-Roubaix (07.04) : 45^e - Tour de Belgique (05-18.05) : 18^e - Tour de France (30.06-28.07) : 28^e



Henri Cornet

RAYON CONFUSION de patronyme avec un homonyme : Henri Cornet (de Miramas - 13)

Selon les sites spécialisés et l'INSEE, le patronyme CORNET se situe généralement aux alentours du 700^e au 800^e rang des noms les plus portés en France. On estime que depuis 1890, plus de 20 000 personnes sont nées avec ce nom. Ainsi, on comptabilise plusieurs Cornet cyclistes mais surtout l'un d'eux sévissant fin XIX^e début XX^e sur la piste.

Plusieurs performances de cet homonyme d'Henri Cornet/Jardry sont attribuées au lauréat du Tour 1904. Dans Wikipedia par exemple, en 1902, on inclut dans le palmarès du vainqueur du Tour une 3^e place au Championnat de France de ½ fond au Parc des Princes alors qu'elle appartient au pistard natif des Bouches-du-Rhône. Cette erreur est reprise par toutes les IA (intelligences artificielles : Copilot, Gemini, etc.)

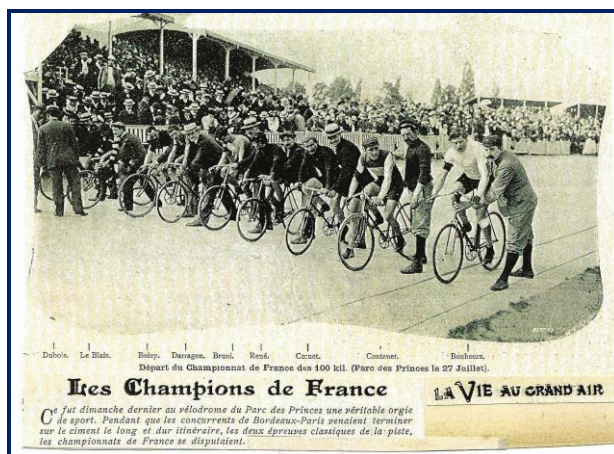
Biographie du Henri Cornet, pistard professionnel de 1894 à 1902

Né le 02.01.1871 – *Miramas (13)*

Décédé le 12.03.1924 – *Nice (06)* = 53 ans 2 mois

Palmarès du sprinteur

1900	<ul style="list-style-type: none"> - GP de San Sebastian de vitesse (Espagne) : 2^e - GP d'Agen de vitesse : 3^e
1901 (<i>J.C Conte</i>)	<p>Piste</p> <ul style="list-style-type: none"> - Moulins (Allier) Internationale (23.06) : 1^{er} - Saintes (Charente-Maritime) Prix du Commerce (30.06) : 1^{er} - Vichy (Allier) Course de primes (18.08) : 1^{er} - Arras (Pas-de-Calais) Internationale 2000 m (tandems Pierre Bonnevie/Henri Cornet) (29.08) 1^{er} - St-Nazaire (Loire-Atlantique) Internationale 1000 m (01.09) : 1^{er} - St-Nazaire (Loire-Atlantique) Course de primes (01.09) : 1^{er} - St-Calais (Sarthe) Internationale 6000 m (02.09) : 1^{er} - GP de Paris 1^{re} Réunion (piste municipale de Vincennes – Paris 12^e) (15.09), 2^e série : 3^e - Prix de la Finance (piste municipale) (15.09), 2^e série Paul Dangla/Henri Cornet : 3^e - Vélodrome de Fougères 2^e Internationale, 2000 m (22.09) : 1^{er} - Buenos-Aires -Tandems 5000 m (01.11) : 2^e (associé au Belge Louis Grogna) - Buenos Aires - Critérium du Printemps : 1/ 1000 m (17.11) 3^e 2/ Tandems 2000 m (17.11) : 3^e (associé au Belge Louis Grogna)
1902 (<i>J.C Conte</i>)	<p>Piste</p> <ul style="list-style-type: none"> - Championnat de France ½ fond 100 km derrière engin motorisé – Vélodrome du Parc des Princes (Boulogne-sur-Sine) (27.07) : 3^e



La Vie au Grand Air 1902, n° 203, 02 août, p 520

RAYON INCIDENTS DE PARCOURS, blessures, problèmes de santé et "sorties de route"

1/ Tableau synoptique

Année	Compétition ou entraînement	Localisation du problème de santé
1907	Paris-Bruxelles (09.06)	Blessé sérieusement au genou
1912	Tour de France (08.07-04.08) - 14 ^e étape : Cherbourg-Le Havre (26.07)	Abcès ouvert au bistouri
1913		Pleurésie

RAYON HISTORIQUE et ANECDOTES

➤ Sur les traces d'Henri Cornet



« **Crevaision.** Lors de la dernière étape du Tour de France 1904, Henri Cornet a été victime d'une crevaision. Il a alors parcouru 35 km à plat.

Coup à boire. En 1906, la victoire du Bordeaux-Paris lui tendait les bras. Henri Cornet réalisait la course seul en tête. Certain de son succès, il s'est alors offert une halte dans un bar à quelques kilomètres de l'arrivée. Pendant cette pause, le Français Marcel Cadolle l'a dépassé. Et le coureur de Prunay a dû se contenter de la deuxième place.

Entrecôte. Accumuler les kilomètres assis sur une selle très dure n'est pas forcément un exercice très confortable. Alors pour ne pas trop souffrir, souvent, il recouvrait la selle d'une entrecôte !

Homme d'affaires. Parce qu'il vendait également des voitures ; parce qu'il souhaitait accroître ses ventes, Henri Cornet n'a pas hésité à se présenter, à quelques reprises, devant un examinateur du

permis de conduire à la place d'un candidat. Ainsi, le permis lui était délivré et il possédait un nouveau client.

Montage électrique. Surnommé l' « ingénieur », il ne manquait pas d'idées. Par exemple, sur le comptoir en étain de son bar, il avait mis au point un système électrique expédiant des petites décharges électriques dès que le client souhaitait reprendre sa monnaie. »

[Nicolas Da Cunha .- Sur les traces d'Henri Cornet .- [La République du Centre](#), 10.07.2003]

➤ **Rigolo Cornet, un spécialiste des coups fourrés**

Texte du journaliste Achiel Van Den Broeck :

« *RIGOLO CORNET DANS SON REPERTOIRE.*

Henri Desgrange ne fut pas le dernier à souffrir dans son tour de France. A chaque pas des lacunes dans les règlements et souvent le peu de combativité et d'entrain des coureurs ! Petites parties de cartes dans les bistros le long de la route, même un petit flirt dans l'ombre comme se le permit un jour Paul Duboc : tout cela n'était pas du goût de notre organisateur. Mais Rigolo fut un jour le champion incontesté de ce genre de sport. Dans La Rochelle-Brest 1911 - l'étape étant de 470 km - les coureurs prirent le chemin des écoliers, mettant pied à terre quand cela leur plaisait. Voyant que Desgrange s'attardait dans un contrôle pendant que les coureurs, comme la tortue du bon La Fontaine, se hâtaient avec lenteur, Rigolo avertit ses copains qu'ils devaient continuer le même train de tortue pendant que lui allait jouer un bon tour à Desgrange. Rigolo retourne et voit arriver la voiture de Desgrange. Le directeur lui demande s'il abandonne. Le plus sérieusement du monde Rigolo rétorque : « Mais pas du tout ; je dois avoir laissé ma clef anglaise au contrôle et je vais de ce pas aller voir si je la retrouve ». A du 5 à l'heure mon Rigolo retourne au contrôle, repart et retrouve les copains et se classe encore neuvième au sprint final. Après cela étonnez-vous des précoces cheveux gris de Desgrange ! »

[Achiel Van Den Broeck. - Historique du Tour de France(adaptation française de Maurice De Wolf).- Anvers (BEL), éd. Geens-Zele, 1948.- 85 p (pp 9-10)]

RAYON MÉMOIRE : stèle et plaque commémoratives

- Paray-le-Gillon (28) : rue

Depuis le 04 juillet 2003 une rue porte le nom d'Henri Cornet.



- Paray-le-Gillon (28) : plaque commémorative au cimetière de la commune

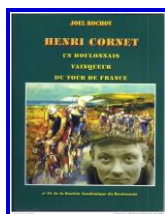


RAYON LITTÉRATURE

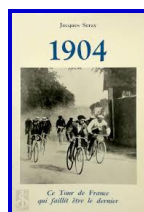
1/ Livres, documents, hors séries

1. **Abran Georges et Ravaud Charles** .- Cinq années de Tour de France .- Paris, éd. L'Auto, 1908 .- 80 p (TDF 1904 pp 19-20)
2. **Abran Georges et Ravaud Charles** .- Six années du Tour de France .- Paris, éd. L'Auto, 1909 .- 61 p
3. **Augendre Jacques** .- Vive le Tour .- Paris, Scandéditions, 1993 .- 165 p (TDF 1904 p 88)
4. **Augendre Jacques** .- L'histoire, les archives. Panorama d'un siècle. 87^e Tour de France .- Issy-les-Moulineaux (92), éd. Société du Tour de France, 2000 .- 164 p (TDF 1904 p 8)
5. **Bastide Roger** .- Les 80 ans du Tour de France : 1903-1983 .- Paris, éd. Performance, 1983 .- 161 p (HS n° 3 de Sprint International) (TDF 1904 pp 6-7)
6. **Bouly Jean** .- Les stars du Tour de France .- Paris, éd. Bordas, 1990 .- 252 p (Henri Cornet p 36)
7. **Chany Pierre** .- Le Tour de France .- Paris, éd. Plon, 1972 .- 428 p (TDF 1904 pp 50-54)
8. **Chany Pierre** .- La Fabuleuse histoire du Tour de France .- Paris, éd. ODIL, 1983 .- 829 p (TDF 1904 pp 49-66)
9. **Chany Pierre** .- La légende du Tour de France .- Genève (SUI), éd. Liber, 1995 .- 213 p (TDF 1904 pp 8-11)
10. **Chassignon André et Poirier André** .- Le Tour de France, ce passionnant fait-divers .- Paris, éd. La Grande Ourse, 1952 .- 141 p (TDF 1904 pp 13-18)
11. **Cuaz Franco « et al »** .- Allez Maurice. De l'aube du cyclisme aux triomphes de Maurice Garin .- Vallée d'Aoste (ITA), Industrie Grafiche Editoriale Musumeci, 1993 .- 181 p (TDF 1904 pp 161-179)
12. **Cyclisme d'Hier et d'Aujourd'hui** .- Spécial Tour 1904 .- Cyclisme d'Hier et d'Aujourd'hui, 1989, hors série n° 1, août, pp 1-32
13. **Diamant-Berger Marcel** .- Histoire du Tour de France .- Paris, éd. Gedalge, 1959 .- 185 p (Le Tour 1904 pp 59-63)
14. **Driès Roger** .- Le Tour de France de chez nous .- Nice (06), éd. Serre, 1981 .- 156 p (TDF 1904 p 7)
15. **Duino Michel** .- Ça c'est le Tour de France .- Verviers (BEL), éd. Gérard, 1955 .- 153 p (TDF 1904 pp 29-33)
16. **Équipe (L')** .- Tour de France 100 ans : 1903-1939, tome 1 .- Issy-les-Moulineaux (92), éd. L'Équipe, 2002 .- 253 p (TDF 1904 pp 34-39)
17. **Équipe (L')** .- Le livre du centenaire .- Issy-les-Moulineaux (92), éd. L'Équipe, 2003 .- 359 p (TDF 1904 pp 24-29)

18. **Favalelli Max** .- La naissance du Tour de France cycliste in « La belle époque », coll. Le roman vrai de la III^e République .- Paris, éd. Denoël, 1957 .- 318 p (TDF 1904 pp 25-31)
19. **Lange Claude** .- Henri Cornet de son vrai nom Henry Jardry : le plus jeune vainqueur du Tour de France. – Dreux (28), Auto édition, 2017. – 180 p
20. **Livre d'or du Tour de France cycliste (Le)** .- 1903-1924 .- Paris, Librairie L'Auto, 1924 .- 91 p (TDF 1904 pp 7-11)
21. **Michéa Abel et Besson Émile** .- 100 ans de cyclisme .- Paris, éd. J.-P. Taillandier, 1969 .- 107 p (TDF 1904 p 97)
22. **Palmarès du Tour de France : 1903-1972** .- Paris, éd. Le Parisien, / L'Équipe, 1972 .- sp
23. **Pautrat Daniel** .- Le guide du Tour 1990 .- Grenoble (38), éd. de l'Aurore, 1990 .- 191 p (TDF 1904 p 22)
24. **Portier Pierre** .- Le Tour de France. Histoire complète .- Paris, éd. Garamond, 1950 .- 174 p (TDF 1904 pp 26-29)
25. **Quiqueré Henri** .- Tour de France 1903-1987 : les vainqueurs .- Paris, éd. Miroir du Cyclisme, 1988 .- 130 p (Henri Cornet p 31)
26. **Quiqueré Henri et Pauper Arnaud** .- Les vainqueurs du Tour de France 1903-2003. 100 ans .- Paris, Nov'édit., 2003 .- 447 p (Henri Cornet pp 118-221)
27. **Roche Olivier** .- La course .- Paris, éd. Françoise Truffaut, 2003 .- 264 p (œuvre de fiction inspirée de l'histoire des premiers Tours de France de 1903 à 1913)
28. **Rochoy Joël** .- Henri Cornet, un Boulonnais vainqueur du Tour de France. – Boulogne-sur-Mer, éd. Société Académique du Boulonnais, 2012. – 80 p



29. **Seray Jacques** .- 1904. Ce Tour de France qui faillit être le dernier .- Abbeville, Imp. Paillart, 1994 .- 173 p



30. **Simon Jacques** .- Les Normands dans le Tour de France .- Condé-sur-Noireau (14), éd. Charles Corlet, 1995 .- 287 p (TDF 1904 p 10)
31. **Terbeen François** .- Les grandes heures du cyclisme .- Paris, éd. PAC, 1982 .- 176 p (TDF 1904 pp 12-13)
32. **Tour a 50 ans (Le)** .- Paris, éd. L'Équipe, 1953 .- 192 p (n^o spécial de L'Équipe, 21 juin 1953) (TDF 1904 pp 58-59)
33. **Tour a 75 ans (Le)** .- Paris, éd. L'Équipe, 1978 .- 226 p (TDF 1904 pp 38-39)
34. **Van Den Broeck Achiel** .- Historique du Tour de France (adaptation française de Maurice De Wolf) .- Anvers (BEL), éd. Geens-Zele, 1948 .- 85 p (TDF 1904 pp 9-10)

35. **Vidal Maurice** .- Les archives photographiques du cyclisme. Les vainqueurs du Tour (1) de Aymar à Koblet .- Paris, éd. Vaillant - Miroir-Sprint, 1983 .- sp (1904 Henri Cornet)

2/ Articles

1. **Breyer Victor** .- Le Tour de France 1904 .- La Vie au Grand Air, du n° 304 (07.07.1904) au n° 307 (28.07.1904)
2. **Caravane du Tour de France (La)**. – Henri Cornet, vainqueur malgré lui. – La Caravane du Tour de France, 2005, n° 39, juillet, pp 10-12
3. **Da Cunha Nicolas** .- Sur les traces d’Henri Cornet, vainqueur du Tour de France 1904 et gloire de Prunay-le-Gillon .- La République du Centre, 10.07.2003
4. **de Mondenard Jean-Pierre** .- Gros plan - Henri Cornet le rigolo .- Vélo légende, 2000, n° 12, mai-juin-juillet, p 7