

DÉCÈS

24 h du Mans

1923 -

**21 pilotes décédés en course ou lors des essais
(+ 3 en dehors du circuit et des essais officiels)**

Depuis la 1^{re} édition des 24 Heures, 21 pilotes sont décédés en course (16) ou lors d'essais sur le circuit (5). Auxquels il faut ajouter 3 pilotes des 24 Heures morts lors d'accidents de la circulation pour se rendre au circuit ou lors d'un essai privé.

L'Automobile Club de l'Ouest, en leur mémoire, se doit d'ériger un monument en hommage à ces 24 pilotes morts pour les 24 heures du Mans. Mais aussi y ajouter les 83 spectateurs décédés le 11 juin 1955.

	Année	Nom	Age	Circonstances	Dates N / DC
1.	1925	Marius MESTIVIER (Fra)	29	En course : aux Hunaudières : circonstances inconnues	N : 05.07.1895 D : 20.06.1925
2.	1937	Pat FAIRFIELD (Gbr)	29	En course : carambolage à l'entrée de la ligne droite des tribunes (45' après le départ)	N : 26.11.1907 D : 21.06.1937
3.		René « Rékip » KIPPEURT (Fra)	31	En course : entrée de la ligne droite des tribunes après la courbe de la Ferme – Accrochage avec la BMW de l'Allemand Fritz Roth	N : 05.05.1906 D : 19.06.1937
4.	1949	Pierre MARÉCHAL (Fra)	33	En course : à Arnage	N : 04.10.1915 D : 27.06.1949
5.	1951	Jacques LARIVIERE (Fra)	28	En course : décapité par un fil de fer dans un jardin après avoir été éjecté dans le virage du Tertre Rouge	N : 14.09.1922 D : 23.06.1951
6.	1953 (*)	Tom COLE Jr (Usa)	30	En course : S de Maison-Blanche - Brouillard (Ferrari n° 16). Percute un hangar, éjecté puis écrasé par un concurrent qui le suivait	N : 22.06.1922 D : 14.06.1953
7.	1955	Pierre LEVEGH (Fra) [pseudonyme de Pierre Bouillin]	49	En course , dépassement dans la ligne droite des stands – 83 morts et 200 blessés graves	N : 22.12.1905 D : 11.06.1955
8.	1956	Louis HERY (Fra)	40	En course : dérapage à Maison Blanche (fracture du crâne)	N : 01.07.1916 D : 28.06.1956
9.	1958	Jean BRUSSIN dit Jean Mary (Fra) [pseudonyme de Jean Brousselet]	34	En course : à la courbe Dunlop, aquaplaning de la Jaguar n° 11 et collision avec la Ferrari n° 18 de l'Américain Bruce Kessler	N : 15.01.1924 D : 21.06.1958
10.	1963	Christian Bino HEINS (Bré)	28	En course : flaque d'huile dans les Hunaudières (6 ^e heure de course)	N : 16.01.1935 D : 15.06.1963
11.	1965	Lloyd „Lucky“ CASNER (Usa)	36	Essais : dans les Hunaudières	N : 30.08.1928 D : 10.04.1965
12.	1966	Walter HANSGEN (Usa)	46	Essais : courbe Dunlop	N : 28.10.1919 D : 07.04.1966
13.	1967	Roby WEBER (Fra)	27	Essais : dérapage sur la ligne droite des Hunaudières (à Mulsanne). Plusieurs tonneaux ; brûlé vif	N : 09.03.1940 D : 08.04.1967
14.	1969	Lucien BIANCHI (Bel)	35	Essais : à Mulsanne avec l'Alfa-Romeo 33	N : 10.11.1934 D : 30.04.1969
15.	(* *)	John WOOLFE (Gbr)	37	En course : provoque un carambolage au 1 ^{er} tour (Maison Blanche)	N : 23.03.1932 D : 14.06.1969
16.	1972	Joakim 'Jo' BONNIER (Sue)	42	En course : au secteur Indianapolis	N : 31.01.1930 D : 11.06.1972
17.	1976	André HALLER (Fra)	51	En course : Mulsanne ; brûlé vif	N : 25.11.1924 D : 12.06.1976
18.	1981	Jean-Louis LAFOSSE (Fra)	40	En course : dans les Hunaudières	N : 15.03.1941 D : 13.06.1981
19.	1986	Jo GARTNER (Aut)	32	En course : ligne droite des Hunaudières	N : 24.01.1954 D : 01.06.1986
20.	1997	Sébastien ENJOLRAS (Fra)	21	Essais : perd le contrôle de sa voiture (une WR Peugeot), percute le rail de sécurité lors de préqualifications, 500 m après le virage d'Arnage	N : 04.04.1976 D : 03.05.1997
21.	2013	Allan SIMONSEN (Dan)	34	En course : au bout de dix minutes, à Tertre Rouge	N : 05.07.1978 D : 22.06.2013

(*) première année où le port du casque en course est obligatoire

(**) depuis cet accident, le départ traditionnel du Mans au pas de course a été supprimé

Pilotes décédés en dehors de l'épreuve et des essais

Année	Nom	Age	Circonstances	Dates N / DC
1925	André GUILBERT (Fra)	21	Accident de la circulation le vendredi 19 juin au soir. Heurte une voiture de livraison au Mans. Décède 4 jours plus tard	N : 28.08.1903 D : 23.06.1925
1981	Carlos MARTINEZ PEÑACOB (Esp)	27	Accident de la circulation en se rendant sur le circuit de Calafat 7 jours avant les 24 H pour lesquelles il était sélectionné	N : ?. 07.1953 D : 05.06.1981
2001	Michele ALBORETO (Ita)	44	Essais sur le circuit du Lausitzring (Allemagne). Il testait une Audi R8 en vue des 24 H du Mans (16-17 juin). Percute le rail de sécurité, s'envole sur 100 m, fait plusieurs tonneaux. La voiture est détruite, le pilote tué sur le coup.	N : 23.12.1956 D : 25.04.2001